



Справа тот же ракурс в июне 1941 года. Пехотинец 45-й дивизии смотрит в сторону объекта КТ-145 (тогда - хлебопекарня сейчас - кафе "Цитадель").

<https://brestdatabase.by>

Северный остров

Бригитский монастырь (Тюрьма "Бригитки")

Здание бывшего женского Бригитского монастыря построено в 1751 году. В период строительства крепости Брест-Литовск перестроено для нужд гарнизона. Располагалось в западной части Кобринского укрепления за тыловым фронтом правого фланга Ретраншмента. Комплекс перестроенного здания состоял из двух строений и назывался Бригитскими казармами. Первое представляло собой кирпичное 2-х этажное здание и использовалось для складирования неприкосновенного запаса пехотных батальонов. Второе строение являлось кирпичным 3-х этажным зданием и использовалось для хранения арсенала двух крепостных пехотных батальонов, размещения караульной роты и кузни.

Во время вооруженного восстания на территории Царства Польского в 1863 году, комплекс зданий бывшего монастыря Бригиток был устроен под военно-исправительную тюрьму, чуть позже в пересыльную тюрьму. Роман Рогинский, как один из руководителей восстания, содержался в стенах «Бригиток». В 1876 году часть Бригитской казармы приспособлена для отделения военной тюрьмы.

До начала первой мировой войны «Бригитки» оставались пересыльной тюрьмой. Неоднократно арестовывался (на территории Царства Польского и после суда этапирован в Сибирь) будущий лидер ВЧК Ф. Э. Дзержинский, который не раз отбывал наказание в «Бригитках».

В период межвоенной Польши в здании бывшего Бригитского монастыря была тюрьма строгого режима, где содержались самые опасные политические заключенные. Во время Брестского процесса, который был назван по месту заключения обвиняемых, проходил в октябре 1930 года в Варшавском окружном суде, впоследствии став одним из крупнейших политических процессов довоенной Польши, в «Бригитках» содержались депутаты центристских и левых партий.

Польши. Комендантом тюрьмы был полковник Вацлав Костек-Бернацкий который отличался своей жестокостью. К заключенным применялись правила военно-тюремного устава и жесткие меры физического и психологического воздействия: имитация казни, побои и издевательства. В середине 1930-х в застенках Бригитской тюрьмы пребывал лидер ОУН Степан Бандера.

С 1939 по 1941 годы тюрьма «Бригитки» получает статус тюрьмы строгого режима для политических заключенных и являлась корпусом №2, Брестской тюрьмы №23. Охрану осуществляли солдаты 132-го отдельного конвойного батальона войск НКВД, который дислоцировался в казармах Брестской крепости.

В период боевых действий в июне 1941 года здание получил ряд повреждений. Впоследствии не восстанавливалось. В 1955 году было окончательно разрушено советскими саперами.

Равелин

Равелин это вспомогательное фортификационное сооружение обычно треугольной формы, оно помещалось перед крепостным рвом между бастионами.

Равелин расположен перед куртины 1-го фронта. Это земляное укрепление с двумя фасадами сухим рвом. Равелин служит прикрытием сортии и капониру I фронта, предназначено для обстреливания лежащую местность.

В послевоенные годы, во время строительства гражданских объектов на данной территории, часть вала равелина была срыта. В настоящее время для осмотра доступна часть сухого рва и фрагмент вала.

Равелин I

Равелин I расположен перед куртины III фронта. Это земляное укрепление с двумя фасадами водяным рвом. Равелин служит прикрытием сортии и открытому земляному капониру перед куртиной III фронта, предназначено для обстреливания лежащую местность.

Равелин II

Равелин II расположен перед куртины IV фронта. Это земляное укрепление с двумя фасадами водяным рвом. Равелин служит прикрытием казематированного Михаловского проезда (воротам) (Восточные ворота) и открытому земляному капониру перед куртины IV фронта, предназначен для обстреливания лежащую местность.

Базилианская батарея (кафе "Цитадель")

Базилианская батарея расположена в восточной части Кобринского укрепления между Лабораторной батареей и Полубастионом V.

Батарея представляет собой земляное укрепление, прикрывающее часть лежащей позади оборонительной казармы, служащее для обстреливания внутренностей первого, второго, третьего и четвертого фронтов и фланкирования обоих редутов. Ров перед батареей сухой. Под валом батареи находится каменная одноэтажная казематированная казарма служившая помещением обливочной мастерской для крепостной артиллерии, а после праздничных использовалась для канцелярии и цейхгаузов артиллерийских жарков. Казарма состоит из 9 казематов и была рассчитана на 175 человек.

С 1922 года по 1939 в казармах бывшей батареи был создан кооператив 9-го

военного округа Войска Польского. Кооператив обеспечивалемь военных и вольнонаемных, получивших работу при гарнизоне, необходимыми продуктами питания и другими товарами. Здесь имелся небольшой магазин и буфет.

В 1941 году в казематах батареи **дислоцировался 44-й полевой автохлебзавод** со своей санчастью, ленинской комнатой, казармой, транспортным хозяйственным взводом, управлением столовой, аптекой, складом и уборной. Во время военных действий **в июне 1941 года, вплоть до 26 числа, в этом месте сражалась одна из групп защитников крепости**

Точка общественного питания открылась в 1973 году под вывеской «Столовая №18», после распада СССР обрела название **кафе «Цитадель»**. При строительстве кухни была убрана горжевая часть вала бывшей артиллерийской батареи и построены подсобные помещения.

Бастион I

Бастион I – долговременное земляное укрепление, возведенное на углах крепостной ограды. Назначение бастиона – обстреливать впереди лежащую местность.

Бастион I расположен между танальным фронтом и куртиной I фронта Кобринского укрепления и имеет два фаса и два фланка.

Строительство 1837-1838 годы – редут бастиона, 1865 год – пороховые погребки, 1887 год – центральный погреб

В 1837-1838 годах в горже бастиона сооружается двухэтажный редут, в последствии разобран. В 1865 году под валом фаса бастиона помещаются два казематированных пороховых погребка, вмещали по 120 бочонков с зарядами.

В 1887 году под валом бастиона построен кирпичный центральный пороховой погреб на 7 000 пудов порохов в бочонках. Погреб представляет собой казематированную конструкцию с арочным сводом, одним большим помещением хранилища вокруг которого устроены вентиляционная галерея. По краям сооружения – два входа. Бочонки с порохом складывались в три яруса на деревянных теллажах.

В 1930-х годах в горже бастиона строится одноэтажное здание артгарка 30-го полка легкой артиллерии Войска Польского. В послевоенный период это здание использовалось как артмастерская, спортзал 131 артполка. Снесен в 2003 году ЖКХ города Бреста.

В 1941 году на стыке левого фланка и левого фаса бастиона I возводился артиллерийский полукапонир № 557 62-го укрепленного района.

Брест-Литовская Военно-голубиная станция

15 марта 1888 г. была учреждена Брест-Литовская Военно-голубиная станция 1 разряда. Здание построено в 1896 году на территории Кобринского укрепления. Начальник станции Я. И. Петерсен. С 1921 по 1939 годы размещалась почта крепостного гарнизона. Пострадал в период боевых действий в июне 1941 года. Здание не сохранилось.

Почтово-голубиные станции устраивались в крепостях и в других пунктах по указанию под надзором главного инженерного управления. Для поддержания соответствующей породы голубей при голубиной станции в Брест-Литовске было

учрежден племенное депо. Для ухода за голубями при каждой станции состояли голубеводы-надзиратели. каждого почтового голубя имелся штемпель военно-голубиной почты; голуби, имевшие штемпели, считались казенным имуществом.

На русских военных станциях депешу (почтовое послание) свертывали в трубочку, вкладывали в обреза кусиного или голубино пера, прошивали с обоих концов наощенными шелковинками привязывали к одному или двум хвостовым перьям. Более простой способ состоял в том, что на одно из перьев хвоста надевали обреза кусиного пера длиной от 4 до 5 см, а затем свернутую в трубочку депешу вгоняли, наподобие клина, в зазор, образованный внутренними стенками обреза и бороздки пера; если при этом оставался зазор, то его заполняли колыхом.

Прием депеш совершался так: прилетевший домой голубь, попадая в летики, приводил в действие электрический звонок; тогда его брали из летики и несли к начальнику, который снимал депешу. Для верности, чтобы депеша дошла по назначению, ее снабжали трех голубей.

В среднем дальность полета голубиной связи со стационарных станций достигала 300 км, а с подвижных (полевых) – 30-50 км. Голубь летел на высоте 100-300 м со средней скоростью 60-70 км в час.

Бригитский мост

Железобетонный мост через правый судоходный рукав реки Мухавец спроектирован в 1908 году и возведен при начальнике инженеро-генерал-майоре В. Г. Макарове по проекту под наблюдением военного инженера капитана И. О. Белинского на месте деревянного моста в 1911-1913 годах. Работы проводились технической конторой инженера О. О. Микляшевского.

Через правый рукав реки Мухавец мост соединял Цитадель с западной частью Кобринского укрепления, обеспечивая пропуск небольших судов, проходящих по Днепру-Бугской системе, связывавшей Балтийское и Черное море. Бригитский мост, именно с таким названием в проектируемых документах проходит описание конструкции, которое связано с расположенным непосредственно близ него зданием бывшего Бригитского монастыря и одноименной артиллерийской батареи.

Мост длиной 25,96 метров представлял собой смешанную конструкцию, центральная часть была подъемной. Металлические стволы, вдоль которых перемещалось водное пролетное строение, закреплены на железобетонных опорах высотой 7 метров. Эти опоры опирались на деревянные сваи. Подъемная часть моста приводилась в движение двумя механизмами, расположенными по обеим сторонам пролетного строения. Привести систему в действие и поднять пролетную часть, имевшую массу свыше 3 тонн, могли два человека, находясь на мосту и вращая рукоятки приводов подъемных механизмов.

В 1915 году русские войска покинули крепости города Брест-Литовск. Бригитский мост оставался целым, однако был выведен из строя подъемный механизм. По некоторым данным деревянныеходы и настил пролетного строения сгорели во время кайзеровской оккупации в 1915-1918 гг.

В период межвоенной Польши мост утратил свою подъемную функцию, но на нем был восстановлен настил сделанныхходов. Мост действовал. По соседству,

в части оборонительной казармы бывшего здания Арсенала располагался 8-й саперный батальон Войска Польского, входивший в состав 9-го саперного полка.

Мост использовался по назначению до начала боевых действий в сентябре 1939 года. В период подготовки крепости оборонительные действия как одна из мер препятствующих проникновению в Цитадель сходы со стороны Кобринского укрепления деревянные настилы были разобраны.

С 1939 по 1941 годы, мост использовался хранящимися подразделениями отдельного конвойного батальона войск НКВД.

В послевоенное время мост был срезан один металлический тилон. В период создания Мемориального комплекса «Брестская крепость-герой» мост не реконструировали.

Сегодня Бригитский мост - это вековой памятник военному мостостроению единственно сохранившийся в Беларуси вертикально-подъемный мост, имевший ручной привод. Доступен для осмотра берега.

Руины здания столовой

Здание столовой было построено в комплексе казарменного городка 30-го Полесского полка легкой артиллерии Войска Польского в 1933-1935 г. на Кобринском укреплении.

В 2015 г. при проведении земляных работ на строительстве «Молодежного патристического центра» (Штаб и Казарма 30-го Полесского полка легкой артиллерии Войска Польского) были обнаружены фрагменты руин здания. Предварительный анализ руин позволил установить, что данный объект являлся зданием столовой, построенной в 30-х годах XX века. Архитектура данных казарменных построек в целом повторяет аналогичные комплексы в Вильне и в других гарнизонах, но является единственным подобным примером работы польских архитекторов на территории Беларуси. Здания в стиле конструктивизма были оборудованы водопроводом, канализацией и центральным отоплением.

Обнаруженный фрагмент здания содержал большую площадь сохранившейся керамической плитки - характерного напольного покрытия общественных помещений польского периода. Размеры фрагмента и его состояние позволяли рассматривать вопрос консервации руин с возможностью их экспонирования либо демонтаж с возможностью воссоздания рисунка в другом месте с музейными целями. В связи с отсутствием возможности консервации обнаруженные руинированные фрагменты были демонтированы.

В выкопанной экскаватором траншеи были обнаружены артефакты позднего Средневековья, Нового времени, российского, польского и советского периодов, среди которых остатки армейского оборудования станок пулемета Виккерс и пока не идентифицированные металлические конструкции.

Прокладка коммуникаций к данному городку еще в польский период привела к случайным находкам, это положило начало первым археологическим раскопкам последующим созданием первого музея древностей в крепости.

Восточный редут

С Кобринского укрепления началась модернизация крепости Брест Литовск

Развитие артиллерии заставило инженеров пересмотреть логику и функциональность крепостных сооружений XIX в. Так, в одной из лучших крепостей Европы, спустя 20 лет после строительства, были увеличены земляной вал (до высоты 10 м) и построены Западный и Восточный редуты.

Редут представляет собой отдельно стоящее земляное укрепление сомкнутого вида, с валом и рвом, предназначенное для круговой обороны. Построено по проекту известного военного инженера генерал-адъютанта А. И. Тотлебен в период 1864-1869 г.

Редут фактически не имеет внешних стен - двойные массивные казематы в форме подковы врыты в толщу земляного вала. Земляное укрепление с четырьмя исходящими углами имеет пять фасадов и горжу, прикрытую отдельной каменной стенкой. Редут оборудован центральными воротами служащими для сообщения с центром редута и двумя боковыми, предназначенными для сообщения с сухим рвом, окаймляющим фась редута. Назначение обстреливать впереди лежащую местность по верху линии огня главной ограды и этим обеспечивать двухъярусную орудийную оборону местности.

Под валом в каждом редуте помещается кирпичная двухэтажная казематированная казарма состоящая из 12 полных казематов нижнего этажа, 2 половинных угловых казематов нижнего этажа, 12 полных казематов верхнего этажа, 2 половинных казематов верхнего этажа и одного нижнего каземата под аппарелью.

Каземат первого этажа (слева направо) предназначен первый и шестой каземат - помещения нижних чинов, второй и четвертый - офицерская квартира, третий - офицерская кухня, пятый угловой - цейхгауз. Каземат под аппарелью занят солдатской кухней, экспликация правого крыла аналогична только последний каземат предназначен для пекарни. На втором этаже 10 казематов предназначены для нижних чинов, угловые казематы - цейхгаузы. Казарма вмещает до 326 человек. В горже редута построена изломанная каменная эскарповая стенка с воротами, 4 амбразурами и множеством ружейных бойниц. Стенка прикрывает доступ в ров укрепления.

Под валом в 2-х крайних фасадах редута помещаются пороховые погребки на 120 бочонков пороха. Под всей толщиной вала в четырех местах проходят четыре галереи (сортии), при каждой оконечности галереи близ капонира существуют по два разветвления для выхода в ров с сортией по бокам капониров. Капониры предназначены для ружейной обороны вала, всего капониров четыре. Вокруг всего редута под гласисом проложен контрэскарпная казематированная галерея, состоящая из 91 каземата и трех казематов угловых, всего 94 каземата. В каждом редуте в обоих средних потернах под полом проложены дренажные трубы, отводящие воду из дворов редута во рвы.

С 1935 года, в период межвоенной Польши, в восточном редуте размещалось отделение жандармерии.

Накануне Великой Отечественной войны в Восточном форту размещались подразделения 93-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, транспортная рота, хоззвод конюшни 333-го стрелкового полка, а также учебная

батарея 8-го отдельного противотанкового артиллерийского дивизиона. Восточный редут - один из наиболее мощных очагов обороны в июне 1941 года, который неоднократно подвергался атакам. Для подавления сопротивления вермахта применяли гаубицы, зенитные орудия, авиацию. В результате тщетных попыток захвата данного участка 29 июня 1941 года была сброшена авиабомба весом 1800 кг, после чего гарнизон капитулировал.

Западный редут

Западный редут расположен в западной части Кобринского укрепления, позади Бастиона I. Отдельно стоящее укрепление сомкнутого вида предназначено для круговой обороны.

В 1831 г. Фридрих Энгельс писал: «Русские, особенно после 1831 г., сделали то, что упустили сделать их предшественники Модлиж, Варшава и Ивангород, Брест-Литовск образуют целую систему крепостей, которая по сочетанию своих стратегически возможностей является единственной в мире». Но самая совершенная система требует модернизации. Одним из тех, кто внес важные новшества в систему оборонительных сооружений Брест-Литовской крепости, является выдающийся фортификатор инженер-генерал граф Э. И. Тотлебен.

Два редута идентичной конструкции в Кобринском укреплении возводились с 1864 года в процессе модернизации крепостных укреплений по проекту Э. И. Тотлебена. Каждый редут представляет собой земляное укрепление с четырьмя исходящими углами, пятью фасадами горжей, прикрытой отдельной каменной стенкой. Редут оборудован центральными воротами, служащими для сообщения с центром редута и двумя боковыми, предназначенными для сообщения с сухим ровом, окаймляющим фас редута. Назначение редутов - обстреливать впереди лежащую местность по верху линии огня главной оградой и тем самым обеспечивать двухрусную артиллерийскую оборону местности. Кроме того, редуты служат редюитами для бастиона I и бастиона II.

Под валгангом каждого редута помещается кирпичная двухэтажная казематированная казарма, состоящая из 12 полных казематов нижнего этажа, 2 половинных угловых казематов нижнего этажа, 12 полных казематов верхнего этажа, 2 половинных казематов верхнего этажа и одного нижнего каземата под аппарелью. Жилых казематов в казарме - 23. Каземат первого этажа (слева и право) предназначены первый и шестой казематы - помещения нижних чинов, второй и четвертый - офицерская квартира, третий - офицерская кухня, пятый угловой - цейхгауз. Каземат под аппарелью занят солдатской кухней, экспликация правого крыла аналогична только последний каземат предназначен для пекарни. На втором этаже 10 казематов предназначены для нижних чинов, угловые казематы - цейхгаузы. Казарма вмещает до 326 человек. В горже редутов построена изломанная каменная скарповая стенка с воротами, 4 амбразурами, множеством оружейных бойниц. Стенка прикрывает доступ в ров укрепления в правом углу и фланкирует доступ в ров в левом углу.

Под валгангом 2-х крайних фасов редутов помещаются пороховые погребки на 120 бочонков пороха. Под всей толщей вала в четырех местах проходят четыре галереи (сортии), при каждой оконечности галерей близ капонира существуют по

дваразветвления для выхода в ров с сорти по бокам капониров. Капониры предназначены для ружейной обороны рва, всего капониров – четыре. Вокруг всего редута под гласисом проложен контрэскарпная жазематированная галерея, состоящая из 91 каземата и трех казематов угловых, всего 94 каземата. В каждом редуте в обоих средних потернах под полом проложены дренажные трубы, отводящие воду из дворов редутов во рвы.

Возведение укрепления началось в 1864 году, для доставки земли была устроена временная насыпь от Бастиона I до места строительства временный мост через ров, по которому была проложена конно-железная дорога. Земля изымалась с расположенной перед бастионом возвышенности. Строительство казематов началось с контрэскарповой галереи и стрелковых капониров, в 1866-1867 годах возводились каземат кухни и профильные (опорные) стенки остальных казематов проводились земляные работы. Под конец строительства формировался гласис укрепления. В 1868 году вблизи редута построили деревянное отходное место, очищающее его способом Бергера.

К концу XIX в., до совершенства была доведена водно-инженерная система. Выше и ниже крепостной позиции на реках Мухавци и Западный Буг установили шлюзы. Обводные рвы укреплений отделялись от рек плотинами. Это позволило регулировать уровень воды в каналах, при необходимости можно было спустить и сделать канал перед любым укреплением сухим.

Устройство редута позволяет утверждать, что это – малая крепость внутри крепости, так как редут состоит из самостоятельную оборону. У него есть собственная двухэтажная казарма вмещающая свыше 300 человек гарнизона, боевая позиция на главном валу, оборонительный ров, обстреливаемый из специальных казематов собственные пороховые погреба, туалеты и даже две кухни – офицерская и нижних чинов. В отличие от бастиона, тыл редута не являлся открытым, так как в этой части он был прикрыт кирпичной горжевой оборонительной стеной с воротами и амбразурами, которая сохранилась. В случае удачной обороны крепости, гарнизон редута размещенный на более высоком валу, нежели защитники оборонительной ограды, обстреливал наступающего на крепость противника, дополняя огонь защитников ограды. Однако не это являлось главным секретом автор этого укрепления Эдуарда Отлебена. На опыте Крымской войны он прекрасно понял, что не существует непреодолимых укреплений – какими мощными валами не окружи крепость, рано или поздно противник сможет найти слабый участки, воспользовавшись ошибкой гарнизона, проникнет внутрь крепости. Для большинства крепостей факт проникновения противника внутрь крепостной ограды означал поражение – с тыла защитники валов не имели никаких преимуществ и могли быть быстро уничтожены – достаточно пробить небольшую брешь в крепостных валах и вся бастионная оборона рухнет. Но представим себе данную ситуацию с учетом наличия данного редута – пусть противник с большими потерями проникает внутрь крепостной ограды и занимает крепостные валы, и моментально падает под убийственный огонь с вала редута. Взять штурмом редут крайне сложно – его система обороны мощнее внешних валов и что самое главное – находящийся между валами

редут противник, попав в огненный мешок, теряет связь с основными силами и может быть уничтожен с реду без возможности получить поддержку извне. Таким образом редут не только позволяет избежать поражения крепости в случае прорыва противника внутрь валов, но и восстанавливает оборону валов.

Для насыпания валов была устроена временная насыпь от бастиона до места строительства, также временный мост через ров, по которым была проложена конно-железная дорога. Земля изымалась с расположенной перед бастионом возвышенности. Строительство казематов началось с контрэскарповой галереи и стрелковой капониры, в 1866-1867 годах возводились каземат кухни и опорные стенки остальных казематов проводились земляные работы. Под конец строительства формировался пласис укрепления.

В комплекс расположенным в самом тылу укрепления артиллерийскими батареями редуты формируют вторую линию обороны. Назначение укрепления не только обстреливать передилежащую местность поверх линии огня главной ограды, но и держать под прицельным огнем внутреннее пространство Кобринского укрепления.

В период межвоенной Польши здесь размещалось отделение жандармерии а с 1935 года хозяйственный взвод санитарного полка легкой артиллерии войска Польского. Во время боевых действий в сентябре 1939 года, в казематах западного редута был организован госпиталь.

В 1941 году в казармах редута дислоцировался 2-й батальон 25-го стрелкового полка. В июне 1941 г. в Западном редуте дислоцировались воины 1 батальона рота ПВО, артподразделения полка, склады боеприпасов 25-го стрелкового полка.

Весь день 22 июня 1941 г. в казематах форта вели оборону советские бойцы, укрывались от обстрелов женщины и дети из семейного состава.

До 2003 года западный редут использовался под гауптвахту и склады 11-го гвардейского артиллерийского полка.

Северные ворота (Александровский проезд)

Александровский проезд был построен в 1837 году в северной части Кобринского укрепления, связывая крепость с городом с дорогой на Белосток.

На внешней стене ворот расположено бойницы с каждой стороны от проезда, изначально их было по три, но в послевоенное время две бойницы были заложены по неизвестной причине. По бокам проезда находятся два казематированные галереи (кардегардии), соединяющие внутреннюю часть крепостной ограды с вомкуртины и капониры второго фронта который был построен в период модернизации крепости в 1867 году.

В 1873-1878 г. с внутренней стороны крепостной ограды, примыкая к воротам, была построена казематированная казарма на 12 казематов. В ней размещались жилые отопляемые казематы, 2 отхожих места, 2 казематированных коридора сообщения чугунными лестницами (не сохранились) и 2-мя казематированными люками, для выхода гарнизона на валганг и ведения боевых действий. В этой казарме в период Российской Империи размещался караули гауптвахта. Расчетная вместимость казармы – до 253 человек.

Изначально ворота назывались Александровскими в честь царевича Александарсына Императора Николая I. Во время оккупации – Северными воротами. В период межвоенной Польши переименовал в Брестские. С 1939 года ворота стали снова именоваться Северными по сторонам света.

Казарма и штаб 30-го Полесского полка легкой артиллерии Войска Польского

Казарменный городок 30-го Полесского полка легкой артиллерии Войска Польского расположен в западной части Кобринского укрепления.

Комплекс зданий возведен в 1933-1935 годах для нужд 30-го Полесского полка легкой артиллерии из состава 30-ой Полесской пехотной дивизии Войска Польского. Полк был вооружен 75-мм пушками обр. 1897 года (I, II дивизионы) и 100-мм гаубицами обр. 1914/19 года (III дивизион).

Осенью 1933 года 30 полк легкой артиллерии был передислоцирован в Влодав в Брест-над-Бугом. В Брестской крепости были расквартированы I и III дивизионы. II дивизион два года стоял в Березе Картузской. Сначала I дивизион поместил на Бугшопях в 9 кирпичных бараках у Буга между Крепостью и железнодорожной линией Брест-Варшава (ныне склады погранотряда). III дивизион дислоцировался в форту генерала Сикорского (форт Графберг). В 1935 году полк получил новые казармы на территории Крепости, в западной части Северного острова. II дивизион был переведен из Березы Картузской в Бугшопы.

Казарменный комплекс состоял из двухэтажной казармы, расположенного рядом штаба, складов, мобилизационного имущества и других зданий общим количеством не менее одиннадцати. Совместно с казармой генерального фронта крепости казарменный остроик формировал автономный квартал с плацем и въездом. Все здания были кирпичными, с внешней стороны обложены серым цементным кирпичом. Они были оснащены водопроводом, канализацией, центральным отоплением. Прокладка коммуникаций к данному городку привела к случайным находкам, стимулировавшим первые археологические раскопки и даже создание небольшого музея древностей в крепости. Полы в солдатских помещениях и канцелярия были выложены дубовым паркетом, всегда прекрасно натертым. Вся казарменная территория содержалась в хорошем состоянии, было много цветочных клумб, газонов и вновь посаженных деревьев.

Вокруг плаца стояли здания. В двухэтажном ближнем к Бельским (Северо-Западным) воротам находилось командование полка, а на первом этаже – караул полка. В примыкающем к нему участке с арочным входом располагалась волковая гауптвахта, где окна были закрыты решетками. Соседний казарменный блок, тоже двухэтажный, занят был 1, 2, 7 и 8 батареями. Слева возле старого порохового склада располагалась волковая кухня со столовой для солдат. Территория полка была огорожена высоким проволочным забором по всему периметру. Попасть туда можно было используя два входа: через Бельские ворота и через браму с часовым, которая находилась в домах офицеров в конце аллеи им. Пилсудского.

Дальнейшее развитие казарменного фонда польского гарнизона Брест-Литовска проходило за пределами ядра крепости – казарменный городок войск противовоздушной и противохимической обороны возводился в Трагутово

(Южный городок), в 7 км от ядра крепости здания штаба в Северном городке.

17 июля 1938 года полк получил знамя из рук маршала Эдварда Рыдз-Смиглого на аэродроме в Замосце по случаю предстоящего 20-летия полка.

23 марта 1939 года 30-й полк легкой артиллерии (подразделение прикрытия) получил приказ о мобилизации. Принял людей, запасы лошадей и снаряжение. Через двое суток 30-й полк легкой артиллерии железнодорожным транспортом выехал в район Видавы в Бресте-над-Бугом в казармы полка, осталось охранное подразделение и интендантский взвод во главе с майором Леонардом Бурсой. В форту Сикорского (Графберг) - взвод связи 30 полка. Полковое знамя оставалось на хранении в штабе полка. Дальнейшая его судьба неизвестна.

В период 1939-1941 годов в казарменном городке дислоцировался штаб, личный состав, склады и конюшни 125-го стрелкового полка РККА.

До 2003 года в казармах располагался 1-й гвардейский артиллерийский полк. Во время съемок художественного фильма "Брестская крепость" (2009 г. режиссер А. Котт) казармы штаба 30-го полка легкой артиллерии использовались как декорации. В период 2015-2018 г. здания штаба были реконструированы под молодежный патриотический центр.

Казарма на 12 казематов фронта

Под валом гангом куртины первого фронта расположена одноэтажная казематированная казарма. Казарма состоит из 12 жилых казематов, 2 отхожих мест по концам казармы, с прилегающими к ним четырьмя казематированными коридорами, 2 винтовых чугунных лестниц, люка для выхода на вал ганга, рассчитана на 276 человек. Она фактически предназначена для защитников 1-го фронта (т.е. бастиона куртиной). Благодаря этой казарме защитники укрепления получали безопасное перемещение непосредственно в близости от своих позиций. Используя две винтовые лестницы из казармы можно быстро подняться на вал в случае начала неприятельской атаки и также быстро спуститься в казематы в момент артиллерийской стрельбы.

В центральной части куртины, под валом проходит сортир, соединяющая внутреннее пространство укрепления одноэтажным капониром, находящимся в рову куртины. По оси потерны проложена чугунная труба, предназначенная для отвода дренажных вод из укрепления в ров куртины.

Индекс Фонда К-104.212.

Капонир во рву I фронта сортией (капонир Гаврилова)

Капонир - фланкирующее фортификационное сооружение, предназначенное для ведения флангового огня по двум противоположным направлениям. Капонир во рву I-го бастионного фронта рассматривается как комплекс казематированных казарм куртины I фронта, проходящей в толще вала сортией (потерной). Расположен в северной части Кобринского укрепления. Капонир был построен в 1871 г., в период проведения плановых работ по модернизации Кобринского укрепления.

Длинная потерна соединяет внутреннее пространство крепости с капониром, в котором размещается пороховой погреб (на 120 бочонков порохов) и четыре каземата на 72 человека. Перед правым фасом расположены четыре сводчатые

выпускные арки или капоры. Это уникальное сооружение было позаимствовано Э.И. Тотлебену французского фортификатора Шассюда-Лоба. Так капонир был прикрыт со стороны наиболее предполагаемого обстрела. Капоры располагаются на расстоянии около 7 футов от каземата, чтобы пороховой дым имел свободный выход. С флангов капонир примыкал к оборонительным стенам Карно, расположенным вдоль рва, с целью дополнительной преграды для наступающего противника и беспрепятственного выхода обороняющихся к стрелковым позициям - бойницам в стене. В тыловой части капонира, в месте соединения с сортией, имелись двое ворот для сообщения с рвом.

До перевооружения основными орудиями капонир являлись легкие 4-х фунтовые 87 мм пушки, образца 1867 года на лафете Жасветевича.

Фортификационное сооружение (капонир во рву I-го бастионного фронта сортией) носит неофициальное название «Кaponир Гаврилова». По данным мемориального комплекса, 23 июля 1941 г. здесь был пленен командир 44-го стрелкового полка майор Петр Михайлович Гаврилов. 30 января 1957 г. за «образцовое выполнение воинского долга при обороне Брестской крепости» был удостоен звания Героя Советского Союза.

Контр-гард

Контр-гард - элемент фортификационных сооружений, разновидность вспомогательного вала, возведенного перед рвом главного крепостного вала и параллельному для защиты от настильного артиллерийского огня.

Контр-гард представляет собой земляное укрепление, прикрывающее от лежачий капонир тыльного фронта Кобринского укрепления. Возведен в 1863 году в период плановых работ по модернизации Кобринского укрепления, оборудован водяными минами, предназначенными для обороны тыла насыпи Варшавско-Брестской железной дороги.

Лабораторная батарея

Лабораторная батарея расположена в западной части Кобринского укрепления между Бригитской и Базилиановской батареями.

С 1865 г. по инициативе инженера Э.И. Тотлебена в крепости проводились дополнительные работы по усилению ее огневой мощи. На Кобринском укреплении предусмотрено строительство трех артиллерийских батарей, предназначенных для обстрела внутреннего пространства самого острова и прикрытия фасада оборонительной казармы Цитадели. В XIX в. крепостная артиллерия получала не готовые снаряды, а отдельные компоненты для их производства: металлические корпуса, порох, шрапнельные пули, взрыватели и другое. Это было обусловлено тем, что в те годы не существовало надежных технологий по сборке герметичных снарядов, которые бы были надежно защищены от влаги, следовательно, снаряды не могли храниться длительное время.

Лабораториям крепостей и назывались помещения, в которых снаряды собирались из заводских компонентов в единое изделие.

Лабораторная батарея представляет собой земляное укрепление, прикрывающее часть лежащей позади оборонительной казармы, служащее для обстреливания Яла-Бастиона I и Западного дута Рова перед батареей.

стоячейводой.Подвалгангомнаходитсяодноэтажнаязематированнаяказарма, служившаяпомещениемдлялабораторииартиллерийскогоокружного склада.

11 казематовдлялабораторныхработказематьмогут вмещатьдо 220 человек.По бокамказармы– казематыотхожих местс выгребнымимямами.На левомфлангбатарейподвалгангомкаменныйрасходныйпороховойпогребна 120 пороховыхбочонковс зарядами.До нашихднейне сохранился.На правом флангбатарейразмещенакаменнаязематированнаяостройкадляварки составаи выплавкиметаллаи 2 каземата.

Набережныйвал

Набережныйвалпредставляетобойземляноеукреплениепростирающееся вдольправогоберега. Буг от меставпаденияправогорукавар. Мухавца в р. Буг до гласисатенальногофронта.

Назначениеданногоукрепления– обстреливатвнутреннюючасть Тереспольскогоукреплениялежащуюмеждупредмостнымукреплением люнетами№ 3 и № 4, которыенаходятсянадправымрукавомреки Мухавец

Цитадель

Белыйдворец

Белыйдворец– этозданиекрепостноговоенногособранияизначально использовалосьв качествеказармыартиллерийскогоарнизонакрепости. Расположенв восточнойчастиЦитаделик юго-востокуот Музеяобороны Брестскойкрепости.Сохранилисьфрагментыподвала.

Зданиевозведеново второйполовинеXVIII в. на местедеревяннойцеркви Св. АпостоловПетраи Павла,построеннойпри Базилианскоммонастыре (униатскийорденСв.Василия, основанномв 1629г. Во времястроительства крепостизданиебылоперестроенои приспособленоод зданиеофицерского Собрания.В началеXX в. в трехэтажномстроенииБелогодворцарасполагались ресторани бильярднаязрительныйзалс эстрадойи сценой,библиотекадва классадетскойшколыдлядетейофицеровподсобныепомещения.

В 1915году зданиепострадалот пожара,частичнообновлено во время германскойоккупации. **3 марта1918годаздесьбылподписанБрестскиймир.** Согласнолегендена стенебильярдногозалаБелогодворцаглавойсоветской делегацииЛ. Д. Троцкимбылооставленоизвещие «Ни войны, ни мира».Первыми шагами на пути к выходуСоветскойРоссиииз мировойвойнысталипереговорыв БрестЛитовске. По условиямподписанногодоговораРоссиявыходилаиз войны, теряяпри этом780тыс. км² территориис населением6 млн. человек.Поэтому Брестскиймирчасто называют"позорным".Однаконачавшаясяв Германии революциядала возможностьсоветскомууправительству13 ноября1918года аннулироватьБрест-Литовскийдоговор.

В периодмежвоеннойПольшизданиеиспользовалосьв качествеОфицерского клуба.На первомэтаженеподалсябольшойхолл, слеваиз деревянными балясинами– гардеробв углу – телефоннаябудкаи несколькокресел.Справа в огромнойкомнате,располагалисьстоловая и бар, а рядом– читальныйзали комнатыдляигры в бридж, а такжегенеральскийкабинет.В тыльнойчасти

холл находилась лестница ведущая на второй этаж, в бальный зал. Она была из белого мрамора покрыта красной ковровой дорожкой, поручни - красным плюшем, а балюстрада украшал богатый орнамент. Рядом с лестницей располагался ридерс с огромными зеркалами на стенах. Центральная часть бального зала достигала высоты двух этажей, в боковых, более низких частях зала, находилось отделение для оркестра, большая сцена и стильные эркеры. В октябре 1931 года, по случаю посещения крепости маршала Озефа Пилсудского в бальном зале Белогодворца был большой банкет.

Накануне Великой Отечественной войны здесь находились клуб, столовая, склады: продовольственный, вещевого боепитания и другие помещения 75-го отдельного разведывательного батальона 6-й стрелковой дивизии Красной армии.

В ходе боевых действий июня 1941 года здание пострадало под обломками рухнувших перекрытий были погребены защитники.

В послевоенное время здание Белогодворца не восстанавливалось. В 1958 году разобран на кирпич практически до основания. При разборке были обнаружены останки более 130 человек, а на кирпичах стены подвала нацарапанную надпись: «Умираем не срам». Кирпичи с этой надписью извлечены из кладки и представлены в экспозиции 6-го зала Музея обороны Брестской крепости.

При строительстве мемориала 1968-1971 гг. проведена консервация руин.

Брестские Трехарочные ворота

По некоторым данным в первой половине XIX века ворота назывались Кобринские. Чуть позже сменили свое название на Брестские. Это было связано с направлением выезда из крепости в сторону города Брест-Литовска. Через правый рукав реки Мухавец подьемный (Михайловский) мост Брестские ворота связывали Цитадель с Кобринским укреплением.

В период кайзеровской оккупации (1915-1918) название ворот было изменено. Подьемный мост был назван в честь короля Людвига, а ворота стали именоваться Северными. В 1915-1916 годах для практичности по обесторонности основного проезда были сделаны два дополнительных пути разбора зематов, через один из которых была проложена узкоколейная железная дорога.

В польский период (1921-1939 г.г.) мост через правый рукав реки Мухавец был реконструирован. Ворота стали Штабными. Связано это было с тем, что в Цитадели размещалось командование 9-го Полесского военного округа.

После сентября 1939 года ворота сменили свое название. В советский период они именовались Трехарочными из-за своего внешнего вида.

Во время боевых действий в июне 1941 года Трехарочные ворота были в центре основных событий. Сегодня об этом рассказывает памятный знак, установленный вблизи бывшего ворот.

В 1949 году во время варварского уничтожения крепостных построек, ворота были признаны аварийными и разобраны.

Оборонительная казарма Брестской крепости

Оборонительная казарма (рондо) – крупнейшее сооружение Брест-Литовской

крепости, возведенной в 1834-1850 гг. по периметру Цитадельного острова.

Строительство оборонительной казармы проходило отдельными фрагментами. С 1834 года началось строительство северо-западной части, по завершению этой части в 1837 году, начато строительство юго-западной части. В 1839 году начато строительство 59 секций северо-восточной части. В 1843 году в проект были внесены изменения три секции казармы напротив подвесного проволочного моста были перестроены в ворота (Тереспольские).

В 1844 году началось строительство второго фрагмента юго-западной части оборонительной казармы (начинают ворота проволочного моста до плац-парадного моста у Брестских ворот). В 1845 году начаты работы по постройке 33 казематов юго-западной казармы с фланкирующим капониrom от половины плац-парадного моста до оконечности пристроекомандантского дома. В 1847 году начаты работы по постройке восточной части оборонительной казармы с фланкирующей полубашней. В 1849 году началась постройка 20 казематов с фланкирующей полубашней северо-восточной части оборонительной казармы. В 1850 году в 7 кухнях казармы были установлены хлебопекарные печи с кухонными очагами на 6 котлов. Сокнутость оборонительной казармы, наличие на её фасаде амбразуры фланкирующих сооружений (3-х полубашен и одного капонира) позволяла ей совмещать функции недостижимого для артиллерийских дробежищана 10 000 человек гарнизона, эскарпа мощной артиллерийской батареи и способной обстреливать фланкирующими прямым огнём внутренности Тереспольского Кобринского и Волынского укреплений. Благодаря оборонительной казарме Цитадельный остров приобретал функции мощного редюита крепости.

Внутристенное пространство оборонительной казармы обустроено системой вентиляции и системой отвода пороховых газов.

Оборонительная казарма состояла из 278 двухэтажных секций, 10 одиночных казематов, 1 двухэтажного казематированного проезда также помещений отхожих мест. В казарме имелось 567 казематов из них, в зависимости от кубатуры, цельных казематов 368, три четвертных казематов 88, половинных казематов 92, (из них 40 в казарме, 52 - в полубашнях и капонире), четвертных казематов 18 – (16 при полубашнях и 2 в закруглениях казармы).

По первоначальному проекту в кольцевой казарме было 510 амбразур и 1004 бойницы. В процессе модернизации 246 амбразур были переделаны в амбразурные окна, 19 – в дверные проемы, 7 амбразур и 16 бойниц были заложены.

В казарме по нормам воздуха на 1 человека от 1 до 1 3/4 куб. сажени могло поместиться следующее количество человек в одном целом каземате – от 17 до 30 человек и того в 247 жилых – до 7410 человек в трех четвертном от 22 до 12, итого в 76 таких казематах – до 1672 человек в половинном от 12 до 7, итого в 74 казематах – 888 человек в четвертном от 5 до 2, итого в 10 казематах – до 50 человек. Всего в 407 казематах площадью 6072 кв. сажени достигалась общая вместимость 10 020 человек.

Подвальный этаж казармы состоял из 46 целых, 6 четвертных и 2 половинных казематов и того нежилых казематов в подвале 54. Площадь подвала 12 кв. сажени у цельного, 9 кв. сажени у три четвертного и 6 кв. сажени у половинного

казематов.

Церковное освящение оборонительной казармы состоялось 21 мая 1842 года одновременно с освящением крепостного флага в присутствии князя Варшавского Паскевича-Эриванского.

В 1863 году в связи с восстанием по распоряжению коменданта казематов оборонительной казармы были приспособлены для размещения политических преступников.

Наибольшее количество казематов казармы (247 цельных, 76 три четвертных, 74 половинных и 10 четвертных - итого 407) являлось жилыми. В них в военное время должны были разместиться войска Главного резерва. В 1885 году в казарме было предусмотрено квартирование 48 человек 4-го батальона 203-го полка, 950 человек 39-го резервного батальона 3977 человек 2-го пехотного полка и 1650 человек 5-ти полурот крепостной артиллерии. В офицерских казематах планировалось разместить 10 штаб-офицеров, 30 ротных командиров, 70 субалтерн-офицеров, 40 жилых и 76 нежилых казематов. Вводилось под госпитальна 2000 коек. В мирное время в казарме помещались квартиры штаб- и обер-офицеров разных частей гарнизона, нижние чины гарнизона крепости, солдатское собрание и торговое заведение (данные на 1896 год).

Нежилые казематы казармы использовались следующим образом для солдатских нужд: было занято 6 цельных и 1 три четвертной каземат для солдатских хлебопекарен, 7 цельных казематов, 56 казематов были использованы под лестницы, 9 казематов под одноэтажные проезды, 1 цельный каземат переоборудован под двухэтажный проезд, 8 четвертных казематов использовались под склады, 68 цельных и 4 трехчетвертных казематов были использованы под паровую пекарню и мельницу.

Основная часть подвальных казематов не совмещались между собой и не имели спуска с первого этажа - выполняли роль технических помещений.

Некоторые из них использовались для хранения продовольственных запасов.

В 1877 году произведено приспособление 6 казематов оборонительной казармы ранее занятых мукомольной мельницей под квартиры церковного причта. В 1880 году в 26 казематах оборонительной казармы были устроены офицерские квартиры, 39 казематов были заняты под помещения нижних чинов. В 1883 году было произведено приспособление 13 казематов оборонительной казармы под помещения различных мелких команд, офицерских квартир, квартир семейных нижних чинов, солдатского собрания.

С 1921 года в Брестской крепости дислоцируется штаб и войска IX Полесского округа Польши. **Сожженную при отступлении русскими войсками оборонительную казарму** польские военные ремонтируют приспособив для размещения войска материального имущества. **В 1938 году** по не выясненным причинам (предположительно из-за подмыва берега и угрозы обрушения) **восточный участок казармы разбирается**. В польском архиве сохранилась подробная экспликация помещений казармы с указанием их использования.

С 1939 года оборонительную казарму занимают части и подразделения РККА и войск НКВД. Казарма была частично повреждена при штурме крепости в 1941

году. Что характерно пережив две мировые войны, наибольшие разрушения оборонительная казарма получила в послевоенное время. Примерно половина здания была разобрана на кирпичи.

На сегодняшний день сохранилось около половины здания оборонительной казармы. В них размещены музей, Пост «№1», администрации Мемориального комплекса «Брестская крепость-герой», мастерские по производству мебели, страйкбольный клуб, сувенирные лавки, общественный туалет Юго-западная часть оборонительной казармы находится в аварийном состоянии и закрыта для посещения.

Руины здания Арсенала

Арсенал – это военное учреждение для хранения ремонта и сборки, учёта, выдачи вооружения боеприпасов также для производства работ по их сборке, ремонту и изготовлению некоторых деталей ж ним.

Здание Арсенала расположено в западной части Цитадельного острова, изначально проектировалось строилось как Военный госпиталь 3-го класса. В зависимости от числа больничных коек госпиталя делились на классы: госпиталь 1-го класса вмещал 200 больных нижних чинов и 10 офицеров 2-го класса – 350 больных нижних чинов и 10 офицеров 3-го класса – 600 больных солдат, 10 офицеров и 20 больных женщин. Проект был утверждён 22 апреля 1851 года, и к строительным работам приступили в октябре того же года. При проектировании госпиталя соблюдались определённые санитарно-гигиенические правила, разработанные на основе опыта строительства таких учреждений. Проект был индивидуальным. Высота здания была ограничена по фортификационным соображениям. Строительство продолжалось более 5 лет.

В госпитале разместились помещения различного назначения палаты больных, помещения для церкви, бельевая, помещения для аптекарских учеников, кухня и квартира аптекаря помещения для фельдшеров, перационная, водогрейка и ванная, муничник (склад для хранения муниции) и цейхгауз (помещение где хранятся запасы обмундирования снаряжения вооружения провианта и т. п.). Но здание нового госпиталя перешло из одного ведомства в другое. После объявления Брест-Литовской крепости на военном положении, **Александровский Брестский кадетский корпус, в 1854 году, был переведён в Москву.** И в освободившихся помещениях кадетского корпуса был организован госпиталь, как и планировалось ранее до 1842 года. А в достроенном здании госпиталя было построено арсенал Варшавского военного округа. В округ входили: Белостокский Бельский, Брестский, Волковыский, Кобринский, Пружанский и Сокольский уезды.

Двухэтажное водчатое здание состояло из 64 цельных и 6 половинных казематов. 16 казематов нижнего этажа предназначалось для хранения передков орудий и зарядных ящиков, каземат верхнего этажа для хранения стрелкового оружия. В 1863 году здание было приспособлено для нужд Управления крепостной артиллерии в нем разместились квартиры начальника крепостной артиллерии, управления крепостной артиллерии офицерские квартиры и нижние чины крепостной артиллерии. Арсенал Варшавского военного округа был до 1915 года.

В период межвоенной Польши здание бывшего Арсенала перешло в

владении 9-го сапёрного полка Войска Польского, здесь были казармы и канцелярия полка. После реорганизации в 1929 году 9-й сапёрный полк был переименован в 6-й сапёрный батальон в состав 6-го батальона входил штаб, две линейные роты по 4 взвода каждая, одна моторизованная рота, одна сапёрная колонна и один противотанковый взвод.

После 1939 года в здании дислоцировался 33-й стрелковый полк 6-й Орловской Краснознаменной дивизии. Общая списочная численность полка на 1 июня 1941 года составляла 2270 бойцов и командиров.

Утром, 22 июня 1941 года, во время артиллерийского обстрела в здании 33-го стрелкового полка было несколько прямых попаданий крупнокалиберных снарядов в подвал казармы, спасаясь от огня, укрылись сотни человек в том числе женщины и дети. В подвальных отсеках казармы был организован лазарет.

В период немецкой оккупации 1941-1944 годах частично разобран 2-й этаж.

В послевоенное время здание продолжили разбирать на кирпичи, разобрав практически полностью в 50-е годы. При строительстве мемориального комплекса в 1968-1971 годы был частично надстроен первый этаж и обустроен для осмотра подвальные помещения.

В настоящее время оригинальные подвалы находятся в аварийном состоянии. Ведутся реставрационные работы.

Руины казармы 9-й пограничной заставы

На территории Цитадели в 1880 году был построен двухэтажный каменный флигель на 8 офицерских квартир. Использовался од **Комендантский дом**. Здесь проживал комендант крепости с семьей, в доме были его квартира и канцелярия. В доме проживали другие офицеры гарнизона. При комендантском дворе имелись конюшни и сараи.

В период межвоенной Польши в нем проживали семь офицеров сапёрного полка войска Польского.

Накануне Великой Отечественной войны в здании располагалась 9-я пограничная застава и 3-я комендатура 17-го Брестского Краснознаменного пограничного отряда. В южной части здания проживали семь офицеров. Начальником 9-й погранзаставы являлся лейтенант Андрей Митрофанович Кижеватов, посмертно удостоенный звания Героя Советского Союза.

В июне 1941 г. казарма была подвергнута сильному обстрелу и была практически полностью разрушена в период оккупации.

Сегодня остался лишь фундамент здания, у которого установлены мемориальная доска и скульптурная композиция «Героям границы».

Свято-Николаевский гарнизонный храм

Работы по возведению православной церкви на острове Цитадели начались в 1852 году, но неудачно спроектированное здание было разобрано с 1865 года возводилось заново. Окончательно строительство было завершено в 1875 году. В 1875 году вокруг храма построено плац-парадное место и разбит церковный сад.

Храм построен по проекту академика Российской Академии художеств архитектора Давида Ивановича Гримма. Это купольное здание церковная базилика в византийском стиле, внутри которой было установлено 8 колонн. Свет проникал

через 7 окон в алтарной части такое же число окон с каждой стороны. Величественный купол венчал георгиевский крест.

После подписания Рижского мирного договора (18 марта 1921 г.) храм, находившийся теперь уже на территории принадлежавшей Польше, в 1924-1929 годах перестроили в римско-католический арнизонный костел Св. Казимира по проекту польского архитектора Олиана Лисецкого

Накануне Второй мировой войны в нем размещался клуб 84-го стрелкового полка. **В ходе боев в июне-июле 1941 года здание стало важным пунктом обороны**, так как расположено на самом высоком месте острова. Здание сильно пострадало в послевоенные годы, сохранилось как памятник войны. В конце 1960-х годов провели наружную консервацию здания и включили в мемориальный комплекс.

Впервые после долгих лет, 22 июня 1991 года, возле храма была совершена заупокойная лития по погибшим воинам.

В 1994 году здание было возвращено православной церкви и начались работы по его реставрации. С осени 1995 года здесь стали совершаться богослужения. В зимний период они совершались в нижнем храме в честь святого мученика Иоанна Воина. В 1995 году Свято-Николаевский собор посетил Святейший Патриарх Московский и всея Руси Алексей Второй, где совершил заупокойную службу.

Источник материала: альбом инвентаризации Фонда развития Брестской крепости; сайт ГУ МК "Брестская крепость-герой".

Инвентарный номер Фонда С-102.401.

Тереспольские ворота

Тереспольские ворота - одни из четырех ворот оборонительной заармы. Своё название получили от польского города Тересполь в направлении которого расположены. Построены в период строительства оборонительной заармы (рондо). Фасад ворот с внутренней стороны был украшен маскаронами египетской тематики и вензелом Императора Николая I. С наружной, маскаронами изображением льва. Строились ворота одновременно с проволочным мостом через реку Буг, являясь его неотъемлемой частью.

В период межвоенной Польши над Тереспольскими воротами была построена 3-х этажная водонапорная башня с обзорной площадкой

Во время боевых действий в июне 1941 года от прямых попаданий снарядов башня сильно пострадала. Из-за угрозы обрушения была разобрана в августе 1941 года. Для обеспечения проезда метка верха проема ворот со стороны моста была поднята с изменением чертаний проема арка была заменена на прямоугольный проем, в стену - заведен перемычка из стального профиля. Сегодня башню можно увидеть только на исторических фотографиях и открытках.

Ворота были частично реставрированы в период строительства Мемориального комплекса «Брестская крепость-герой».

В 2013 году во время реконструкции площадки перед Тереспольскими воротами в проезд была уложена тротуарная плитка шестигранной формы. Применялась в 1935-1939 г. в Бресте и других городах межвоенной Польши.

Тереспольский мост

Проволочный мост через реку Буг являлся самым большим в Российской

империи и путепроводом имеющим вантово-подвесную конструкцию. Мост связывал Цитадели Тереспольского укрепления Брестской крепости, в связи с чем получил название Тереспольский. Проект моста разработана группой российских военных инженеров в комплексе Тереспольскими воротами. Ворота являлись неотъемлемой неделимой частью моста: в них была построена система натяжения и закрепления (анкеровки) вантов моста.

В период модернизации крепостных объектов в 1911-1915 годах, инженерным ведомством разрабатывался проект реконструкции Тереспольского моста, т.к. старый пришел в негодность. Планировался полный снос и постройка на его месте капитальной бетонно-металлической конструкции с подъемным пролетным строением как на Бригитском мосту. Но работы не были начаты в связи с началом 1-й Мировой войны. В 1915 году, после отступления русской армии, новым хозяевам Тереспольский мост достался в аварийном состоянии. Австрийскими сапёрами был построен деревянный с подъемом уровня проезжей части моста.

Во время польско-советской войны 1919-1921 годы, Тереспольский мост был сожжен.

В период межвоенной Польши был восстановлен. В 30-х годах, мост был полностью перестроен, уровень проезжей части поднят на несколько метров.

Во время боевых действий в сентябре 1939 года, июне 1941 года мост не пострадал.

В 1944 году, во время отступления немецкой армии, были подорваны все мосты через реку Буг. Тереспольский мост не стал исключением. В послевоенное время мост не восстанавливался.

Холмские ворота

Из четырех ранее построенных ворот Холмские (Госпитальные) являлись парадным въездом через сомкнутую оборонительную казарму Цитадели. Своё название ворота получили от города Холм, ныне Хелм (Польша). Сооружение пережило две мировые войны, однако ворота достаточно хорошо сохранились. На центральной башне размещались государственные гербы: в царский период Российской империи, в польский - Польши. На внешнем фасаде частично остались полубашни, которые были сильно повреждены при обороне Брестской крепости в начале Великой Отечественной войны. Красный кирпич сохранил многочисленные следы от попаданий пуль и снарядов, которые хорошо видны и сегодня. В юго-восточной части оборонительной казармы слева и справа от ворот размещались подразделения 84-го стрелкового полка. У Холмских ворот в Инженерном управлении обороной руководил полковой комиссар Е.М. Фомин, расстрелянный гитлеровцами в 1941 г. В память защитника на воротах установлена мемориальная доска. Холмские ворота являются негласным символом не только Брестской крепости, но и самого областного центра.

Пограничный остров

Люнет I

Люнет I состоит из двух фасадов и двух флангов. На фасадах правого фланга находятся четыре земляных больших траверса, из них под тремя имеются

одноэтажные казематированные постройки - расходный погребок на 120 бочонков пороха и два убежища на 10 человек каждое. В 1940-1941 годах в валлюнета были встроены два пулеметных ДОТа № 546 и 547.

Годы строительства 1842-1847 - передовой ров, гласис 1881 - пороховой погребок и два убежища 1940-1941 - ПДОТы № 546 и 547.

Баня, столовая

Гарнизонная каменная баня. Построена в 1884 году на Тереспольском укреплении для нужд крепостного гарнизона. На протяжении всего времени использовалась по назначению.

В середине XX века в здании появилась пристройка, в которой разместились столовая для военнослужащих и проходивших службу на территории Тереспольского укрепления. Помещение столовой также использовалось в качестве армейского клуба. Индекс Фонда Т-000.303.

Каменный флигель

Казарма возведена в начале XX в. Находится в северо-восточной части Тереспольского укрепления. В 1914-1915 годах в здании размещалась конно-ополченческая кавалерийская ротня.

В период межвоенной Польши в нем проживали подофицеры саперы со своими семьями.

В 1939-1941 годах здесь дислоцировалась автотранспортная рота 17 Краснознаменного огранотряда. Во время войны в казарме произошёл пожар, однако здание цело. В период оккупации 1941-1944 г. использовалось охранным подразделением.

До середины 1990-х годов в здании располагалась военная часть ведомства пограничного комитета. Сегодня здание находится в аварийном состоянии.

Капонир-редюит III люнета

Капонир в горже (тыльной части) III люнета был построен в период 1834-1837 г.г. Расположен на Тереспольском укреплении Брестской крепости. Казематированное оборонительное оружие предназначено для защиты укрепления ведения флангового огня в двух противоположных направлениях.

В сентябре 1939 года здание использовалось для временного содержания польских военнопленных.

В предвоенные годы и до начала боевых действий в июне 1941 года, в здании размещались курсанты Белорусского пограничного округа, проходившие обучение на должность военных водителей. Широкому кругу руины известны как «Школа шоферов». В период боевых действий здание частично пострадало. Не реконструировалось и оставалось в бесхозности. В настоящее время руины находятся в аварийном состоянии. Закрыто для осмотра внутри.

В память события июня 1941 года, здесь установлен памятный знак. Индекс Фонда Т-105.218.

Куртина VII фронта

Куртина VII фронта расположена между люнетами I и II. Укрепление представляет собой возвышенную земляную батарею под валгангом, которой помещается казарма на 12 казематов с двумя казематированными траверсами.

валгангах Под казематированным траверсам валганга находятся пороховые расходные погребки в казарме На флангах батареи находятся траверсы, прикрывающие гл батарею от боковых выстрелов батраверсы имеют разрывы посередине для прямого хода сообщения В казарме 10 жилых казематов 9 помещений для нижних чинов и 1 для офицеров 2 каземата порохового погребка и 1 каземат – отхожее место. Казарма рассчитана на 207 человек Пороховые погребки снабжены люками для подъема снарядами зарядов на валганг батареи Вместимость каждого погребка – 120 бочонков с порохом. Закладка фундаментов казармы была осуществлена в 1876 году. **В 1901 году в казарме размещался Брест-Литовский воздухоплавательный батальон** Во время второй мировой войны использовалась немцами как склад боеприпасов В 1944 году во время отступления была подорвана Годы постройки: 1876-1877- два пороховых погребка 1876-1878- казарма Индекс Фонда Т-102.

Люнет I

Люнет I состоит из двух фасадов и двух флангов На фасадах правого фланга находятся четыре земляных больших траверса из них под тремя имеются одноэтажные казематированные постройки – расходный погребок на 120 бочонков пороха и два убежища на 10 человек каждое. Годы постройки: 1842-1847- передовой ров, гласис; 1881- пороховой погребок и два убежища

В 1940-1941 годах в валлюнета были встроены два пулеметных ДОТа №№ 546 и 547. Индекс Фонда Т-101.

Люнет II

Люнет II состоит из двух фасадов и двух флангов На левых фасаде и фланге находятся два земляных траверса казематированные расходным погребок и убежищем на 10 человек на правом фасаде – убежище на 10 человек.

Горжу люнета замыкающая каменная отдельная стенка, имевшая в середине редюиты по бокам для сообщения с внутренними помещениями люнета. Редюит представлял собой одноэтажное каменное строение в военное время должен был быть обсыпан землей и использоваться для хранения пороха. Спереди редюит находилось земляное прикрытие, образующие скрытый ход сообщения с передней частью редюита В горже люнета в 1900-е годы построен пороховой погребок № 1101. В период межвоенной Польши редюит был разобран.

В 1940-1941 годах в правый фланг люнета был встроены пулемётный полукапонир № 531. Индекс Фонда Т-103.

Южный остров

Южные ворота (Николаевский проезд)

В середине куртины VI фронта (1834-1839) расположен казематированный Николаевский проезд, соединяющий укрепление с равелином и с Киевским шоссе. По бокам казематированного проезда построены две кордегардии отапливаемые круглыми печами в железных футлярах В каждой кордегардии расположено по 9 бойниц обращенных в сторону проезда На случай блокирования проезда оборудованы ворота с обеих сторон дополненные переборками В казарме размещался караули Николаевская аупвахта жилые казематы были заняты артиллерийским мастерскими лабораторией казарма

(1874-1878) рассчитана на 230 человек.

В период Российской Империи ворота именовались Николаевскими в честь цесаревича Николая, одного из сыновей Императора Николая I. В кайзеровскую оккупацию - Южными. В период межвоенной Польши - Холмскими по направлению выезда из крепости в сторону города Холм, ныне Хелм (Польша).

С 1939 по 1941 годы, название меняется на Волынский (Волынское укрепление). В послевоенное время именуется Южные, по стороне света.

Бастион VII

Бастион VII расположен между куртинами V и VI фронтов Волынского укрепления. Состоит из двух фасов и двух флангов. Ров перед сходящим углом двух фасов водяной до смежных хравелинов V и V, далее высушие. Казематированные сооружения отсутствуют. Индекс Фонда V-103.

Бернардинский монастырь

В Брест-Литовске монахи католического ордена бернардинцев явились в начале XVII в. по приглашению местного жителя Мартина Шишковского. В 1605 году монахи возвели первые деревянные постройки. С пожертвований Льва Сапеги и Яна Галемского начато строительство каменного мужского монастыря костела, который в 1623 году был посвящен во имя Иоанна Крестителя Святой Анны.

В 1624 году при поддержке Елены Копцювны из рода Дольских было основано женский монастырь, по началу деревянный. В 1750 году было посвящено каменное костелво имя Непорочно зачатия, а к 1771 году построены двухэтажные келейный корпус. Всего в Беларуси существовало четыре женских бернардинских монастыря в Бресте, Гродно, Минске и Слониме. Но только в Бресте два бернардинских монастыря стояли на одной площади, образуя единый комплекс.

В 1831 году женский бернардинский монастырь был закрыт. При строительстве крепости Брест-Литовск культовые сооружения приспособили для новых нужд. В перестроенных зданиях с 1842 по 1863 годы располагался Брестский Александровский кадетский корпус. Впоследствии весь комплекс был обустроен под окружной госпиталь.

Здание женского монастыря сильно пострадало от пожаров в 1915 году при отступлении русских войск из Брест-Литовска. В период 1921-1939 годов келейный корпус реконструировали и приспособили под столовую, в здании было проведено центральное отопление котельной в подвале. С 1939 по 1941 год находилось управление Брестского военного госпиталя. 1-й этаж занимал санпропускник, приемный покой и аптека. 2-й этаж - служебные кабинеты администрации госпиталя, библиотека и клуб.

В конце 1940-х годов сохранившиеся здания госпиталя в том числе остатки мужского бернардинского монастыря были разобраны на кирпичи местными жителями. Келейный корпус монастыря бернардинок окончательного уничтожения его спасло то, что в 1950-1970-х годах его продолжали использовать в качестве столовой, расположенной на острове военной части.

Сегодня монастырь бернардинок заброшенное и руинированное здание на Южном острове Брестской крепости. Эта забытая городская достопримечательность, последний сколок средневекового Берестья

Госпитальный морг

Здание построено в 1895 году в восточной части Волынского укрепления на территории окружного госпиталя как морг. Оригинальное название трупяря

В период межвоенной Польши в нем располагалась госпитальная каплица (молельная охота) 9-го окружного госпиталя. Во время нахождения в составе Брестского военного госпиталя № 2396 - морг.

В послевоенное до настоящего времени - котельная.

Два траверса перед полубастионом I

Два траверса перед полубастионом I - два взаимно перпендикулярных участка бруствера при двух фасах образуют между собой исходящий угол, третий участок служит земляным прикрытием руслареки Мухавец

Части траверса имеющие валганг предназначены левый фас - для обстреливания руслар. Мухавца правый фас участвует в обороне переди лежащей местности с равелином I.

Два траверса перед полубастионом III

Два траверса перед полубастионом III - два участка бруствера водным рвом переди валгангом позади направлены друг к другу, под углом образуют неравномерный равелин правый фас которого предназначен обстреливать верховья руслар. Буг, а левый фас связан с равелином I - обстреливать переди лежащую местность.

Водный ров этого укрепления при помощи каменной трубы со шлюзом может соединяться с р. Буг у оконечности правого фаса у оконечности левого фаса водной ров соединяется с водным рвом равелина I. На обоих фасах этого укрепления помещаются по два казематированных траверса расходными порохом и погребками на 120 бочонков пороха каждый и два убежища по 10 человек каждое (формуляр). В реальности в левом траверсе убежище пороховой погребок, в правом два убежища. В мирное время это укрепление служило практической учебной батареей для крепостной артиллерии. В тылу траверсов расположен бетонный пороховой погреб (№ 879) на 8 000 пудов порохов герметичных ящиках, 1895 года.

Траверс перед правого фаса полубастиона VIII.

Прямой участок бруствера валгангом позади сухим рвом переди служит для обстреливания ялов двух передовых траверсов переди полубастионом III, а также для обстреливания руслар. Буг. В комплекс входят: шлюз с каменной трубой в плотине водяного рва (1880 г.), пороховой погребки три убежища (1881 г.), пороховой погреб на 8 тыс. пудов (1895 г.). Индекс Фонда - V-110.

Кавальер (Замковое укрепление)

Кавальер земляное укрепление в конце правого фаса полубастионом III, имеет вид люнета с двумя фасами двумя фланками без рвов переди горжа укрепления обращена к реке Мухавцу. Возведен при строительстве крепости на месте Замкового укрепления.

Кавальер был предназначен обстреливать внутренние пространства Волынского укрепления и левую часть Тереспольского укрепления. Внутри укрепления был разбит комендантский сад. Охранительное вооружение кавальера

– две 12-фунтовые пушки. Вскоре у этого небольшого укрепления явилась почётная функция – в 1839 году на кавальер был установлен флагшток а 21 мая 1842 года состоялось торжественное освящение крепостного флага. Размещение крепостного флага именно на этом месте, а не внутри цитадели указывает на определённую дань уважения, которую российские военные инженеры высказали таким образом древнему укреплению Берестья, ведь в дни визита Императора на этом флагштоке поднимался штандарт государя.

В 1857 году в горже кавальер возводится кирпичный пороховой погреб-казематированное углубление, здание имеет впереди себя ров с каменным контрэскарпом в средней части которого создана каменная двойная лестница для сообщения с пороховым погребом с внутренним пространством кавальера. Строение представляет собой общий каземат с боковым круговым коридором. Площадь погреба – 64,7 кв. саж, погреб рассчитан на 10 000 пудов пороха. Впоследствии погреб использовался под складское помещение во все периоды. Был подорван ступающими немецкими войсками в 1944 году.

На вершине вала в южной части кавальер в период 1939-1941 гг. было возведено укрепление 62-го УРа, ПДОТ № 535. Доступен для осмотра.

Индекс Фонда V-106.

Каменный флигель госпитального комплекса

Двухэтажный каменный флигель расположен в восточной части Волынского укрепления. Входил в комплекс зданий госпитального комплекса в период Российской Империи и межвоенной Польши.

В 1939-1941 гг. в здании располагались кожно-венерологическое отделение армейская санитарно-эпидемиологическая лаборатория.

По окончании Великой Отечественной войны здание использовалось в качестве жилой казармы для военнослужащих, расположенной на Госпитальном острове в/ч 11921. После вывода военной части здание перешло на баланс ЖРЭУ г. Бреста. Сегодня в нем размещается Брестское отделение Белорусского общества охотников и рыболовов, производственные цеха частного предприятия.

Куртина V фронта

Куртина V фронта – укрепление расположено между полубастионом I и бастионом II, в тылу равелина V. Под валом укрепления находилась одноэтажная казематированная казарма на 12 казематов с двумя отхожими местами и с прилегающими к ним двумя казематированными коридорами с выходами на вал. Доступ в винтовой чугунной лестнице в середине куртины проходил сортир (сводчатая люктерна), сообщающая внутреннее пространство через земляной открытый капонир во рву куртины с равелином V.

Малый трапезный каземат казармы в 1896 году был занят под хлебопекарню лабораторной команды. Во всей казарме размещались нижние чины, которая рассчитана на 276 человек.

В период 1939-1941 гг. в казематах казармы размещались склады "НЗ" и вещевого снабжения военного госпиталя, кухня и столовая для медперсонала в период оккупации 1941-1944 гг. казарма использовалась немецкими войсками под склад боеприпасов. Подорван при отступлении в 1944 году. Остатки практически

полностью засыпань грунтом, на месте сорти и проездв IV рavelин.

Годы строительства 1837-1838 сорти 1875-1878 казарма.

Куртина VI фронта

Куртина VI фронта расположена между бастионом II и полубастионом III. Под валгангом укрепления находятся одноэтажная зематированная 12 казематов казарма с двумя отхожими местами по концам казармы с прилегающими к ним двумя казематированными коридорами с выходами на валганг по винтовой чугунной лестнице. В середине куртины проходит казематированный **Николаевский проезд**, соединяющий укрепление с равелином и далее с Киевским шоссе. По бокам казематированного проезда проходят две кордегардии. В казарме помещался караули Николаевская аупвахта жилые казематы были заняты артиллерийскими мастерскими лабораторией казарма рассчитана на 230 человек.

В период 1939-1941 годах, в казармах размещались склады госпиталя, склад ГСМ, авторемонтные мастерские гаражи медслужбы

Годы строительства объектов входящих в куртину VI фронта: 1836-1838 Николаевский проезд с кордегардией 1874-1878 казарма.

ПДОТ № 513 на Волынском укреплении

ПДОТ - пулеметная долговременная гневая точка. Находится на юго-западном участке вала Волынского укрепления Брестской крепости, в 60 м от редюита VIII полубастиона (Женский Свято-Рождество-Богородицкий женский монастырь РПЦ). Относится к 12-му УО 62-го УРа, который занимала 1-я рота 18-го ОПАБ. Имеет три пулеметные амбразуры (из них одна вспомогательная) бойница для ручного пулемета прикрывающую вход в коленчатый сквозник. В ПДОТе № 513 аварийный выход открыт и не залит снаружи бетоном. Под люком аварийного выхода вниз ведет колодец. Перископная расположена в средней части, сразу за боевым казематом **Данное укрепление в боях 1941 г. не участвовало** поэтому не имеет боевых повреждений. На обеих пулеметных амбразурах сохранились таблички «Завод № 92».

ПДОТ № 535 на Волынском укреплении

Укрепление находится в северо-западной части Волынского укрепления Брестской крепости, за археологическим музеем «Бересты». Объект относится к 12-му УО 62-го УРа, который занимала 1-я рота 18-го ОПАБ. Мелкий одноказематный дот, выполнявший вспомогательные функции. ПДОТ имеет две пулеметные амбразуры. Амбразурные фамы и маски не устанавливались. Направление фронта - на юго-запад (в сторону Тереспольского острова) и юг (вверх по течению Западного Буга).

К июню 1941 г. достроен не был, амбразуры не залиты бетоном. **ПДОТ № 535 в боях не участвовал** боевых повреждений не имеет. Сохранились фрагменты опалубки.

Полубастион VI

Полубастион VI расположен на левом берегу левой протоки р. Мухавецы состоит из двух фасадов одного фланка. Под валгангом левого фасада в присыпной его части находится каменный одноэтажный пороховой погреб, рассчитанный на 7

000 пудов пороха. Ров впереди левого и части правого вала равен $\frac{1}{4}$ водяной, отделены Мухавца глухой земляной плотиной с каменной трубой, далее сухой.

Годы строительства 1870-е шлюз с каменной трубой в плотине водяного рва, 1878- пороховой погреб.

Полубастион VIII

Полубастион VIII расположен между кавальером и куртиной VI фронта. Укрепление содержит два фаса и один фланк. Перед длинным правым фасом от кавальера до земляного выреза фас находится гонимая противредюитаров водяной далее на протяжении обоих фаса и фланга - сухой.

В комплексе ходит: редюит 1849-1854 г.г., ПДОТ № 513 1940-1941 г.г.

Пороховой погреб VI полубастиона на 7 тыс. пудов пороха

Пороховой погреб рассчитан на 7 000 пудов пороха, расположен в восточной части Кобринского укрепления в валу VI полубастиона. Построен из кирпича в 1878 году. В период модернизации крепости Брест-Литовск 1911-1915 г. погреб был усилен бетоном. Фортификационное сооружение представляет собой большое помещение с двумя входами с кавальерами. По периметру окружен вентиляционной галереей с связанной с основным залом многочисленными окошками. Галерея обустроена вентиляционными шахтами. При модернизации кирпичный погреб был накрыт сверху толстой бетонной подушкой и дополнительно обвалован землей. Входы были отлиты в виде сквазников.

По имеющейся информации в 1944 году, при эвакуации северная часть погреба была подорвана немецкими саперами. В результате была уничтожена торцевая стена и часть перегородки галереи. Кирпичный свод сильно потрескался. В полу образовалась выбоина, через которую просматривается подпол. Он, по замыслу инженеров, предохранял погреб от сырости.

Сегодня фортификационное сооружение пребывает в аварийном состоянии.

Форт V

V форт возведен в 1879–1880 г. как часть передовых укреплений крепости. В процессе нескольких модернизаций выполнены в 1886–1889 г. и 1906–1912 г., укрепление было существенно усилено, став одним из фортов внутреннего фортового пояса Брест-Литовской крепости.

Изначально укрепление представляло собой полудолговременный форт, усиленный казематированными постройками, предназначенный для полноценной обороны, а для оценки силы и направления главного и второстепенных ударов противника и определенного выигрыша времени для подготовки обороны самой крепости. Проект V форта предусматривал необходимость дальнейшей модернизации, фактически являлся первым этапом строительства укрепления.

Форт имел форму симметричного однобального форта с двумя фасадами и двумя фланками. На главном валу были оборудованы банкет, 11 средних и 6 малых поперечных траверсов, на валу 8 аппарелей и 4 подъема. В толще вала размещались три расходных пороховых погреба с потернами вводящими в ров, – один в центре и два в углах, между ними располагалось 8 небольших казематов для

артиллерийской прислуги, еще два каземата размещались непосредственно в пороховых погребах. Тыл укрепления был прикрыт продольным валом (траверсом) а внутреннее пространство укрепления гретья поперечными траверсами делилось на четыре автономные зоны, каждая из них была оборудована собственным въездом в горжевой части укрепления. Ров укрепления был водяной, этому способствовало высокий уровень грунтовых вод в данной местности.

Опыт использования передовых укреплений во время крепостных маневров в том числе V форта в 1881 году, выявил ряд недостатков. Отсутствие жилых казематов (казарм) и закрытых сооружений фланкирования (продольного обстрела) в нем позволяло размещать здесь гарнизон в мирное время защищать форт так называемого «случайного нападения» скрытого перемещения крепостной район передовых отрядов противника с целью захвата врасплох неподготовленных обороне укреплений. Было предложено провести модернизацию только что построенных укреплений в том числе и V форта.

Первая модернизация V форта была проведена в 1886–1889 г. Была построена кирпичная сводчатая обвалованная казарма состоящая из 9 жилых казематов площадью 70 кв. м. каждый и 2 казематов разделенных кирпичными стенками на 2 помещения каждый, в которых были оборудованы кухня, продуктовой и вещевой цейхауз, а также отхожее место. Внутренние и наружные двери и окна казарм были деревянные изготовленные из сосновой доски и покрашенные серой масляной краской, на зиму в окна вставлялась вторая рама.

Для обстрела форта было построено два капонира и два полукапонира кроме того, одно вальный форт был перестроен в двухвальный что позволило использовать для обороны как пехоту (на внешнем низком валу), так и артиллерию (на внутреннем высоком). Все вновь возведенные казематы были кирпичными.

В результате модернизации V форт приобрел все свойства долговременного форта образца 1879 года. В горжевой казарме разместились роты брест-литовской крепостной артиллерии. Форт был вооружен типичными образцами крепостной противотурмовой артиллерии образца 1877 г. – четырем 8-дм пушками, тремя 6-дм пушками в 190 пудов, четырем 8-дм пушками в 120 пудов, четырем 42-линейными пушками, двенадцатью 4-фунтовыми пушками. Кроме того, имелось четыре гладкоствольных жолупудовых мортиры образца 1838 года. В пороховых погребах хранилось 480 бочонков с порохом и снарядами для всех фортовых орудий, каждый погреб был оборудован специальным коридором для установки керосиновой лампы и люком для подъема снарядов и зарядов наверх. Перестроенный форт из полудолговременного редута превратился в долговременный форт, способный обстреливать впереди лежащую местность на 5–8 км и служить опорным пунктом для района обороняемой местности впереди Волынского укрепления. Общая стоимость возведения укрепления с учетом строительства дороги на 1889 год составила 365 830 рублей.

В начале 90-х годов XIX века на вооружение садной артиллерии поступил новый тип боеприпасов называемый «бомбой-торпедой» (фугасные крупнокалиберные снаряды). Основным отличием нового боеприпаса было использование в качестве взрывчатого вещества не черного пороха, а мелинита

(тринитрофенла), чуть позже - тротила. Казематькирпичных фортов стали беззащитны против современных боеприпасов, поэтому было принято решение новые фортификационные постройки возводить из бетона, а старые по возможности усилить дополнительным слоем бетона толщиной 1,4–2 метра.

Новый проект модернизации предусматривал строительство отерн, соединивших горжевую казарму с обоими полукапонирами и центральным капониром, усиление бетоном всех казематов в возведении в горжевой части двухэтажного промежуточного капонира и превращение форта из двухвального в одновальный в связи с перемещением тяжелой артиллерии за его пределы. Работы велись под руководством штабс-капитана Ивана Белинского.

В 1906–1910 г. были возведены все запланированные бетонные сооружения в фортах бетонирование свода горжевой казармы было закончено в 1912 году. Казематы были серьезно усилены, появились броневые двери и ставни, броневые наблюдательные посты, в одном из казематов казармы была размещена местная электростанция. По окончании строительства форт считался одним из самых сильных во всей крепости.

При отступлении гарнизона в августе 1915 года большую часть укреплений пришлось уничтожить, но V форт, один из немногих, не был взорван. Большой ущерб форту был нанесен в годы советской власти - главный вал был срыт, а грунт вывезен и использован при строительстве дорог. В 2000-х гг. в процессе ремонтных работ была сбита штукатурка со стен горжевой казармы, что нанесло интерьерам невосполнимый ущерб, однако, несмотря на эти потери, V форт является наиболее сохранившимся укреплением внутреннего фортового пояса и единственным музеефицированным фортом Брест-Литовской крепости. Владельцем музейным оператором укрепления является мемориал «Брестская крепость-герой».

История воздухоплавания крепости Брест-Литовск

Автор текста: А. Жарков, В. Орлов 28.09.2017

История воздухоплавания в Беларуси берет свое начало в крепости Брест-Литовск

Строительство крепости Брест-Литовск началось в 1833 г. инженерными частями армии Российской империи при участии известного строителя российских крепостей, героя Крымской войны генерал-адъютанта А. И. Тотлебена 26 января 1885 г. в Санкт-Петербурге была создана первая в имперской армии воздухоплавательная команда, а уже осенью она приняла участие в маневре под Брест-Литовском. В октябре 1887 г. была разработана конструкция воздухоплавательной части. Предполагалось использовать в армии несколько типов воздухоплавательных парков - кадровый крепостной и полевой. Крепостные парки следовало формировать в военное время, а в мирное иметь материальную часть безличного состава.

Крепость стала первым местом размещения русского воздухоплавательного батальона в Беларуси - 18 декабря 1901 г. в крепости было сформировано Брест-Литовское крепостное воздухоплавательное отделение, преобразованное в воздухоплавательный батальон двухротного состава. Первые испытания

воздушной авиации одновременно проходили в Бресте и Санкт-Петербурге.

1905 год - во время русско-японской войны аэростат Брестского крепостного воздухоплавательного парка использовался в боевых действиях под Мукденом. С началом Первой мировой войны брестские воздухоплаватели принимали активное участие в боевых действиях. Успешной была боевая работа дирижаблей «Кондор» и «Беркут», находившихся в распоряжении 2-й воздухоплавательной роты в крепости Брест-Литовск. На территории Беларуси в годы Первой мировой войны находилась крупнейшая группировка авиации, в том числе легендарные четырехмоторные бомбардировщики «Илья Муромец», аналога которым не было в других воюющих армиях.

История развития авиации.

В 1886 г. используемый в военных маневрах под г. Брест-Литовском аэростат получил имя «Русский». Его автором стал постоянный член Комиссии подполковник Н.А. Орлов. Патриотический порыв русского офицера был поддержан в инженерном ведомстве, уже в июне 1887 г. Военный министр утвердил решение Комиссии по применению воздухоплавания закреплении в каждом воздушном шаром русской армии именованию птиц.

Из доклада генерал-лейтенанта Я. Зверева Военному министру П.С. Ванновскому присвоения наименований воздушным шарам, имеющим с воздухоплавательного парка от 27 мая (8 июня) 1887 г.:

"... Разрешить дать названия шарам, имеющим с парка, причем за шаром, совершившим полет в маневрах под Брестом в прошлом году, сохранить данное ему подполковником Орловым название «Русский», другие же шары назвать именами различных птиц, как, например, Орел, Голубь, Ястреб, Сокол, Кречет, Коршун, Беркут, Кобчик, Чайка, Ласточка, Вороны т.п..."

Занимательный случай связанный с Д.М. Менделеевым и аэростатом «Русский»:

"... один раз ученому даже удалось совершить полет на воздушном шаре под названием «Русский». Случилось это 7 августа 1887 г. близ г. Клина. У полета была определенная цель - изучить солнечное затмение на высоте до километра над землей. Оболочка этого аэростата была шита из шелка, наполнена водородом и имела выпускной клапан. Причем в хронике того полета указывалось, что этот аэростат был военным и на его наполнение понадобилось 500 пудов серной кислоты, а водород добывался путем обычной химической реакции из железных стружек. Несмотря на это, вместо двух пассажиров навстречу солнечному затмению в воздух смог подняться только один — Д.И. Менделеев, второго пилота шар поднять не смог..."

Создание военно-политического союза между Германией и Австро-Венгрией потребовало от Российской империи принятия мер по укреплению своих западных границ с размещением в крупных крепостях специально сформированных крепостных воздухоплавательных отделений.

Военное воздухоплавание на территории Беларуси начиналось в Бресте. 18 декабря 1901 г. в крепости было сформировано Брест-Литовское крепостное воздухоплавательное отделение. Предыдущие шесть крепостных отделений были

созданы в Варшаве (1891), Новогеоргиевске (1893), Ивангороде (1893), Осовце (1893), Ковно (1895) и Яблонне (1897).

Инженерное обеспечение отделиния включало шесть привязных шаров объемом 650 м³, три свободных шара объемом 1000 м³, подвижный газодобывательный аппарат, три переносных газгольдера емкостью 250 м³, три паровых лебедки на двух повозках; 1200 пудов серной кислоты; 900 пудов железных стружек; 2546 пудов других материалов для газодобывания принадлежность для метеостанции.

Из архива Фонда развития Брестской крепости (Фонд ЦГАКФФД СПб Г9098).

Командовал отделиением офицеры звания не ниже штабс-капитана. В мирное время по штату отделиению полагались два младших офицера в чинах поручика и подпоручика, фельдфебель, два каптенармуса старший и младший, унтер-офицеры, 2 ефрейтора и 37 рядовых, а также восемь строевых чинов – писарь, старший мастер, машинист, три мастера, один обозный. И одна лошадь. В военное время крепостное воздухоплавательное отделиение «предназначалось для боевых потребностей крепости» должно было увеличиться по штату почти в три раза и производить рекогносцировку крепостного района, а в случае надобности совершать из крепости свободные полеты.

В 1904-1905 гг. были сформированы 1-3-й Восточно-Сибирские полевые воздухоплавательные батальоны расформированные в 1910 г. Тогда же были организованы (частично на базе крепостных воздухоплавательных отделиений) Брест-Литовский и Сибирский воздухоплавательные батальоны.

Первое боевое крещение российские воздухоплататели получили в ходе русско-японской войны (1904–1905 гг.). В апреле 1904 г. по решению императора Николая II было сформировано специальное полевое отделиение Сибирская воздухоплавательная рота (летом 1905 г. преобразована в батальон) сыгравшая заметную роль на Дальневосточном театре войны. В конце 1904 г. в распоряжение наместника Его Величества на Дальнем Востоке прибыл вновь сформированный 1-й Восточно-Сибирский полевой воздухоплавательный батальон под командованием полковника А.М. Кованько, действовавший в интересах 2-й и 3-й Маньчжурских армий.

Добывание водорода для аэростатов.

Статья из источника – (Правительственный вестник №124 от 10 июня. – Санкт-Петербург 1889 г.).

В этом случае приходится наполнять аэростат вдали от промышленных центров, – нередко на самом поле битвы. Поэтому необходимо перевозить саними все материалы и аппараты, потребные для добытия водорода. Обыкновенный походный шар в 640 куб. метров вместимости требует для своего наполнения около семисот пудов материалов, т.е. серной кислоты и железа. Если прибавить сюда вес прибора для добытия водорода (190 пуд.) и вес всей укупорки материалов, то в сумме получится слишком тысяча пудов груза, который должен следовать за аэростатом до момента его наполнения. Для перевозки такой тяжести требуется целый обоз, состоящий из 36 повозок и 78 лошадей. Не следует забывать

также, что для действия прибора требуется огромное количество воды и, следовательно, он должен быть установлен на берегу реки или большого пруда – условие которое далеко не везде выполнимо.

Что касается стоимости наполнения шаров водородом добытым таким способом, то опыты под Брестом показали, что оно обходится около 756 рублей. Понятно, что можно в значительной мере уменьшить все эти неудобства если перевозить готовый водород в сжатом виде в стальных газоприемниках. Тогда можно будет наполнить аэростат в любом месте и притом несравненно скорее. Такой способ был в первый раз применен англичанами во время египетской экспедиции. Их газоприемники представляли тальные цилиндры в 8 футов длины и 5 3/8 дюймов в диаметре и 65 фунтов веса. Они заключали в себе 4 куб. метра водорода в сжатом виде 120-130 раз. Из этого следует, что для наполнения походного шара требуется 60 газоприемников весом в 260 пуд., для перевозки которых достаточно 10-ти повозок и 20-ти лошадей. Самое добывание водорода обходится в этом случае значительно дешевле, так как оно производится правильно и неспешно на особых фабриках внутри страны, где химические материалы утилизируются гораздо полнее, следствием же является экономия, в значительной мерекупающая стоимость газоприемников. Добывание водорода для военного аэростата обходится в этом случае лишь в 315 рублей, т.е. в 2,5 раза дешевле, чем при наполнении на месте.

Профессор Д.А. Лачинов указывает в заметке, напечатанной №39 «Русского Инвалида» (от 17-го февраля этого года), на полную возможность добывания водорода для аэростатов способом электролиза, т.е. разложения воды посредством гальванического тока. Основанием способа предлагаемого профессором Д.А. Лачиновым, является электролитическая батарея, которая заключает в себе 132 электрические ванны, расположенные в 3 ряда. Через эту батарею пропускается ток от стальной динамо-электрической машины. Вычисление показывает, что при таких условиях получится 264 куб. метра водорода в день; следовательно, для получения 640 куб. метров водорода потребуется два с половиною дня.

Не трудно вычислить, во что обойдется получение водорода электрическим путем. Полное содержание шаровой машины в Петербурге обходится около 5 копеек в час на силу. Отсюда следует, что для добывания 640 куб. метров водорода придется израсходовать 290 руб. на механическую работу. К этому следует прибавить издержки на уход за динамо-машиной и электролитическими сосудами, которые не так просты в использовании как бытовая химия. Если положить на ремонт и надзор за электрической установкой 250 рублей в месяц, то получится стоимость водорода для аэростата 315 руб., т.е. как раз ту цену, в которую обходится водород при перевозке его в стальных газоприемниках. Но при этом расчете не принято во внимание, что вместе с водородом получается совершенно даром, в виде побочного продукта, 320 куб. метров чистого кислорода. Если рассчитать стоимость этого кислорода по тем ценам, по которым он отпускается из аптек, то казалось бы, что он представляет ценность в 9 600 рублей, т.е. такую сумму, за которую, по всей вероятности можно приобрести всю вышеописанную

электрическую установку. Но если допустить, что кислородная детекторная установка будет стоить только 5 коп. за кубический фут или 1 р. 50 к. за куб. метр. И, следовательно, добыча водорода для каждого походного аэростата даст 165 рублей чистого дохода, который можно будет употребить на ремонт стальных цилиндров и на расходы по сгущению водорода. До сих пор кислород применялся редко, единственно в следствие его дороговизны. Но если этот газ будет получаться как побочный продукт и продаваться по дешевой цене, то он получит чрезвычайно разнообразное применение.

Факты.

В 1907 г. Брест-Литовское крепостное воздухоплавательное отделение было переформировано в батальон.

1908 год - Поручик Г. Г. Горшков в октябре 1908 переведен в Брест-Литовское крепостное воздухоплавательное отделение.

1909 год – В списке офицерских чинов Русской Императорской армии на 1 января 1909 по инженерным войскам значится: «Брест-Литовское крепостное воздухоплавательное отделение Фон Шульц Мартин Константинович капитан, командир отделения» (Кстати, в этом справочнике указаны только 1-3-й Восточно-Сибирские батальоны).

1910 год - Памятная книжка Гродненской губернии на 1910: Командир Брест-Литовского воздухоплавательного отделения капитан Мартин-Руно Константинович фон Шульц.

1911 год - Памятная книжка Гродненской губернии на 1911 год: командир воздухоплавательного батальона полковник А. А. Нат (будучи поручиком сконструировавший собственный аэростат) А подполковник фон Шульц у него заместителем строевой части.

В 1911 году в России были сформированы 5 воздухоплавательных отделений, одно из них базировалось в Брест-Литовске

В 1914 году капитан Григорий Рыльский, (известен как изобретатель заградительной сети), занимался составлением большого количества смет на авиационный городок (сметы, как и проекты, тоже составляли те же производители работ). Принимал сметы полковник Короткевич

Инженер В. М. Догадин вел технический надзор за постройкой огромного деревянного ангара для двух дирижаблей (высотой 32 метра при пролете 45 метров) и около двух десятков других сооружений для воздухоплавательного батальона, возводившихся подрядным способом.

В октябре 1914 года принимал участие в учебном полете на борту управляемого дирижабля по линии фортового пояса. «... Хотя несовершенная работа моторов сопровождалась глушительными взрывами и необычность ощущений вызвала три поднято-напряженных состояния, я смог насладиться красотой панорамы укрепления на фоне живого пейзажа».

Из архива Фонда развития Брестской крепости.

Дирижабли на службе Императорской армии.

В начале Первой мировой войны наиболее эффективными для разведки и корректировки артиллерийского огня применялись управляемые аэростаты

"Кондор" (Дирижабль "Кондор" был куплен у Франции. Первоначальное название "Clement-Bayard" построено в 1913) и "Беркут" (Дирижабль "Беркут" был куплен у Франции. Первоначальное название "Clement-Bayard" построено в 1910. Объем оболочки 3.500 куб. м., длина 56 м, диаметр 10 м, макс. скорость 54 км/ч.) второй воздухоплавательный отряд крепости Брест-Литовск

Дирижабль «Кондор» принадлежал 2-й воздухоплавательной роты в Брест-Литовске. Его объем 9600 м³, скорость полета 55 км/ч, потолок 3000 м, экипаж 7-10 человек. Построен на заводе «Клеман-Баяр» во Франции.

Дирижабль «Астра» находился на вооружении 3-й воздухоплавательной роты в городе Лиде. Этот нежесткий корабль объемом 9800 м³ был построен на заводе «Астра» во Франции. Скорость полета 63 км/ч, потолок 2500 м, экипаж 8-12 человек.

Дирижабль «Буревестник» принадлежал 4-й воздухоплавательной роты в городе Бердичеве. Этот аппарат мягкой системы типа «Парсеваль» строился в Германии. Его объем 10000 м³, скорость 75 км/ч, потолок 2 тыс. м, экипаж 7-10 человек.

Дирижабль «Альбатрос» находился при 12-й воздухоплавательной роты в Сализи. Этот дирижабль нежесткой системы объемом 10000 м³, построенный на Ижорском заводе по проекту Б. В. Голубова и Д. С. Сухоржевского. Скорость 75 км/ч, потолок 2 тыс. м, экипаж 8-12 человек, полезная нагрузка 3200 кг.

Все эти четыре дирижабля были вооружены пулеметами и бомбами, обладали продолжительностью полета до двадцати часов.

Три типа дирижаблей малой кубатуры, предназначенные для ближней разведки, были также приданы воздухоплавательным ротам. Дирижабль «Голубь» поступил на вооружение 3-й воздухоплавательной роты в городе Лиде. Этот нежесткий дирижабль был построен в 1910 г. на Ижорском заводе по проекту Б. В. Голубова и Д. С. Сухоржевского. Объем 2275 м³, скорость 50 км/ч, потолок 1000 м, запас горючего на 4 ч полета, экипаж 4 человека.

Дирижабль «Беркут» принадлежал 2-й воздухоплавательной роты в Брест-Литовске. Он был построен во Франции в 1910 г. и имел нежесткую систему, объем 2140 м³, скорость 35 км/ч, потолок 2000 м, запас горючего на 10 ч полета, экипаж 5-8 человек.

Дирижабль «Ястреб» находился в 12-й воздухоплавательной роте. Этот нежесткий дирижабль объемом 2800 м³ был построен в 1910 г. на заводе «Дукс» в Москве по проекту А. М. Шабского, его скорость 35 км/ч, потолок 1800 м, запас горючего на 6 ч полета, экипаж 4 человека. Эти дирижабли имели вооружение и были сильно изношенными и морально устаревшими.

Обладая значительным по сравнению с самолетами того времени радиусом действия, большей грузоподъемностью, русские дирижабли осуществляли глубокую разведку и бомбардировку военных объектов противника. Успешной была боевая работа дирижаблей «Кондор» и «Беркут», находившихся в распоряжении 2-й воздухоплавательной роты в крепости Брест-Литовск. Имея на борту радиотелеграфную станцию, «Кондор» доставлял штабу Верховного главнокомандования ценные сведения передвигая немецко-австрийских

войск.

Удачной была и бомбардировочная деятельность этих дирижаблей. Они бомбили склады боеприпасов, железнодорожные узлы и другие военные объекты противника.

Дирижабли «Астра», «Черномор-1» и «Альбатрос» также совершали бомбовые налеты и разведывательные рейды, чем принесли немалую пользу.

Дирижабль «КОНДОР» (Clement Bayard №5 a la Russie)

Дирижабль "Кондор" (Clement Bayard № 5) был приобретен в Франции в 1913 г. одновременно с «Астрой» (Astra XIII).

В России «Кондор» был передан 2-й воздухоплавательной роты в Брест-Литовске. Вскоре дирижабль был переведен в Львов, в специально отстроенный для него эллинг. Переданным дирижаблем было поставлено боевое задание по бомбардировке крепости Перемышль. Известно, что на тот момент командиром дирижабля был назначен Оппман Евгений Максимилианович – легендарный русский воздухоплаватель, родившийся в небо как при царской России, так и при Советской власти. Задание так и не было выполнено, так как из-за низких летных данных дирижабль «Кондор» в боевых действиях участия не принял.

Уже летом 1915 г. дирижаблям всё труднее становится принимать участие в военных операциях. Немцы начинают использовать против них самолеты-истребители с зажигательными пулями и сильную зенитную артиллерию, которая делает полеты на дирижаблях чрезвычайно опасными. По данным некоторых источников, дирижабль «Кондор» стал одной из первых жертв набирающей силы немецкой авиации.

Технические характеристики дирижабля «КОНДОР» (Clement Bayard №5)

Производитель: Clement Bayard

Конструктор: французское акционерное общество "Астра" (Astra)

Первый полет: 9 февраля 1913

Тип: мягкий

Длина, м.: 88

Объем, м³: 9600

Диаметр максимальный, м.: 16

Двигатель 2 шт.

мощность кВт/л.с: 132/80

Винты, кол-во/диаметр: 2/6.3

Число и объем баллонов, м³: 2 x 1500

Полезная нагрузка, кг.: 3200

Максимальное кол-во пассажиров: 6 чел.

Максимальная скорость, км/ч: 55

Потолок, м.: 3000

Продолжительность полета максимальная: 20

Вооружение: 160 кг бомб.

Из архива Фонда развития Брестской крепости.

Самолет Брест-Литовского крепостного авиационного отряда.

В русской армии первые авиационные отряды начали формироваться в 1911 году в структуре военно-инженерного ведомства. В течение двух лет сформировалось 10 таких отрядов при воздухоплавательных частях крепостей. Первый же на территории Беларуси появился в 1912 году при 5-й воздухоплавательной роте в Гродно, второй — в крепости Брест-Литовск. На их вооружении состояли самолеты французского производства «Фарман-XI» и «Ньюпор-IV». В каждом авиаотряде было 38 человек из них 6 летчиков и 6 так называемых «хозяина самолета» — сейчас это техник самолета. 30 июля 1912 года, по новому стилю — 12 августа, в соответствии с приказом военного министра все вопросы воздухоплавания авиации из Главного инженерного управления перешли в Главное управление Генерального штаба. Эта дата и взята за основу начала авиации как в России, так и в Беларуси.

В русской военной авиации с началом создания армии на флоте первых авиационных отрядов возникла необходимость штатного закрепления. В этой связи на фюзеляжах самолетов стали появляться надписи с нумерацией того или иного авиационного подразделения. Например, место дислокации летательных аппаратов 1-й авиационной роты можно было определить по имеющейся надписи: «1-й авиационный отряд, Ст. Петербург». Чаще всего она сокращалась до нескольких букв. Примером тому может служить Брест-Литовский крепостной авиационный отряд, использовавший всего лишь две заглавные буквы «Б.-Л.».

В канун Первой мировой войны на территории Беларуси располагались 3-я и 4-я авиационные роты — в Гродно и Лиде. В их состав входило 11 корпусных авиационных отрядов, а также два крепостных авиационных отряда в Гродно и Брест-Литовске. Согласно табелем имущества корпусные и армейские отряды должны были иметь по 6 - 8 самолетов. Также предусматривалось создание в каждом отряде запасного комплекта самолетов на случай войны. Однако к началу Первой мировой этого сделать не удалось.

К концу 1913 г. в Брест-Литовской крепости на базе воздухоплавательного отделения был сформирован весьма малочисленный по штату Воздухоплавательный батальон (авиационный отряд) под командованием штабс-капитана Богдановского.

Одного желания пересечься с аэростатами боевые самолеты были мало — требовались как сам летательный аппарат, так и техническая база и летчики, имевшие определенный опыт. Пилотов в царской армии, ни опытного технического персонала на тот момент не хватало.

Практически все самолеты, стоявшие на вооружении — зарубежных конструкций типа «Ньюпор-4», «Фарман-16» и «Фарман-22» — обеспечивающих скорость до 90 километров в час. В небольшом количестве находились авиаотрядовые самолеты «Моран» и «Депердюссей», развивавшие скорость до 120 километров в час. Конструкция самолетового времени выполнялась из дерева и обтягивалась специальной тканью. Так что зачастую машина выдерживала всего несколько месяцев эксплуатации. Часть летательных аппаратов типа «Фарман» зачастую простаивала из-за недокомплекта запасных частей.

Причем складывается впечатление, что базовым центром для «летунов» двух

крепостей являлась Новогеоргиевская крепость, ближайшая к местам поставки комплектующих материалов для самолетов.

Наиболее активно воздушная бомбардировка осуществлялась в период осады австрийской крепости Перемышль (Галиция). Только за десять дней ноября 1914 г. летчики Брест-Литовского и 24-го корпусных авиаотрядов бросили на ее объекты и сооружения 23 авиабомбы общей массой 464 кг.

В благодарственном письме великого князя Михаила генералу Лаймингу в июне 1915 г. говорится о подвиге чинов 26-го корпуса авиационного отряда, *"входившего ранее в гарнизон верной Вам крепости под именем Брест-Литовского крепостного авиационного отряда"*. Точно также брестские летчики могли воевать в составе 33-го (Новогеоргиевского) отряда.

Основные задачи перед летчиками ставились разные. Еще до начала боевых действий авиация Северо-Западного фронта приступила к проведению разведки — первоначально радиусом полета до 120 километров. Но по мере совершенствования самолетов штабы армий смогли получать достоверные данные о противнике на глубину до 400 километров. Результатом визуальной разведки летчики передавали наземным войскам с помощью брасываемого импелали докладывали о следах посадки. Несмотря на относительно примитивный способ разведки командование армий получало оперативные и достоверные сведения. Проводили летчики и аэрофотосъемку. Так, летчик Осовецко крепостного авиаотряда рядовой Литвин-Литвиенко произвел аэрофотосъемку на фронте, причем вылет был по-настоящему боевым — после посадки на машине обнаружили 16 пробоин от стрелкового оружия.

Параллельно с ведением разведки летчики стали применять бомбы. Специальных устройств тогда еще не создали, поэтому экипажи просто брали с собой бомбы в кабину и, пролетая над вражескими объектами, вручную выбрасывали их за борт. Результативность такой бомбардировки получалась невысокой, но в смысле подавления морального духа противника все выглядело весьма эффективно. Для поражения живой силы противника применяли специальные свинцовые пули вытянутой формы. Такие «стрелы» высыпались с большой высоты и имели хорошую пробивную способность.

В феврале 1915 года боевые действия приступила эскадра воздушных кораблей на самолетах — богатырь российского производства «Илья Муромец». В начале мая она перебазировалась на аэродром возле Лиды и на протяжении трех месяцев выполняла туда боевые вылеты. Кроме того, существовал отдельный боевой отряд, состоявший из двух самолетов «Илья Муромец», действовавший совместно с 3-й армией и базировавшийся в Березе Картузской, Брест-Литовской и Слуцке.

Вероятно, настоящего Воздухоплавательного батальона при БЛК создать не удалось по трем причинам: слабая материальная база, близость границы, помешала 1-я Мировая война и наступавшая Октябрьская Революция.

Даты в истории авиации:

7 августа 1887 г. ученому Д. М. Менделееву удалось совершить полет на воздушном шаре под названием «Русский» (близ г. Клина.).

В 1907г. Брест-Литовское крепостное воздухоплавательное отделение было реформировано в батальон.

1908год – Поручик Г.Г. Горшков в октябре 1908 переведен в Брест-Литовское крепостное воздухоплавательное отделение.

1909год – В списке офицерских чинов Русской Императорской армии на 1 января 1909 по инженерным войскам значится: «Брест-Литовское крепостное воздухоплавательное отделение Фон Шульц Мартин Константинович капитан, командир отделения» (Кстати, в этом справочнике указаны только 1-3-й Восточно-Сибирские батальоны).

1910год – Памятная книжка Гродненской губернии на 1910: Командир Брест-Литовского воздухоплавательного отделения капитан Мартин Руно Константинович фон Шульц.

1911год – Памятная книжка Гродненской губернии на 1911год: командир воздухоплавательного батальона полковник А.А. Нат (будучи поручиком сконструировавший и тещественный аэростат) А подполковник фон Шульц у него заместителю строевой части.

В 1911 году в России были сформированы 5 воздухоплавательных отделений, одно из них базировалось в Брест-Литовске

В 1914 году капитан Григорий Рыльский, (известного теперь как изобретатель градирельной эти), занимался составлением большого количества смет на авиационный городок (сметы, как и проекты, тоже составляли те же производители работ). Принимал сметы полковник Короткевич

Инженер В.М. Догадин вел технический надзор за постройкой огромного деревянного ангар для двух дирижаблей (высотой 32 метра при пролете 45 метров) и около двух десятков других сооружений для воздухоплавательного батальона возводившихся подрядным способом.

В октябре 1914 года принимал участие в учебном полете на борту управляемого дирижабля по линии фортового пояса. «...Хотя несовершенная работа моторов сопровождалась глушительными взрывами и необычность ощущений вызывала приподнято-напряженное состояние, я смог насладиться красотой панорамы укреплений на фоне живого пейзажа»

Из архива Фонда развития Брестской крепости (Фонд ЦГАКФФД СПб Г9060)

Летчики крепостного авиаотряда.

Штабс-капитан БАКУМЕНКО Алексей Яковлевич

29 апреля 1913 года был командирован в Брест-Литовский воздухоплавательный батальон и участвовал в формировании Брест-Литовского крепостного авиационного отряда. С 15 сентября 1913 года служил в Новогорьковском крепостном авиаотряде. Однако уже в декабре был переведен обратно в Брест-Литовский авиаотряд, где был исполняющим делаведущего отрядными мастерами.

Биографическая справка:

Абакуменко Алексей Яковлевич родился 15 марта 1889 года в Луганске.
Начальное образование получил дома.

В 1912 году окончил Авиационный отдел Офицерской воздухоплавательной школы.

Поступил на службу 29.10.1910г.

С 13.11.1910г. - солдат 1-й воздухоплавательной роты.

28.09.1911г. назначен моторный класс при роте.

С 26.11.1911г. - в команде мотористов.

27.03.1912г. командирован в Авиационный отдел Офицерской воздухоплавательной школы.

16.04.1912г. окончил курс моторного класса.

29.04.1912г. окончил обучение со званием летчика.

29.04.1913г. командирован для формирования Брест-Литовского крепостного авиационного отряда с прикомандированием в Брест-Литовскому воздухоплавательному батальону.

С 15.09.1913г. - в Новогеоргиевском крепостном авиационном отряде.

09.12.1913г. переведен в Брест-Литовский воздухоплавательный батальон.

14.12.1913г. переведен в Брест-Литовский крепостной авиационный отряд (в 1914г. переименован в 26-й корпусной авиационный отряд).

С 15.04.1913г. по 25.07.1914г. - исполнял дела заведующего мастерскими отряда.

31.05.1914г. во время пробного полета потерпел аварию, после которой аэроплан «Фарман-16» на котором он летел, был совершенн разбит.

С 25.07.1914г. - заведующий оружием отряда.

С 24.08.1915г. - в Особом авиационном отряде для охраны Императорской резиденции.

С 11.06.1917г. - младший офицер 15-го авиационного отряда истребителей.

В сентябре 1917г. - в 1-м корпусном авиационном отряде.

Командирован в Англию в авиационную школу.

07.08.1918г. покинул Великобританию и возвратился в Россию. Находился в белых армиях Восточного фронта.

С ноября 1918г. - военный летчик 1-го Сибирского корпусного авиационного отряда. Произведен в капитаны за боевые отличия.

На февраль 1919г. - начальник авиационного поезда-мастерской № 3 (с. Спасское Приморской области).

Погиб 20 сентября 1920 года на Харбинском ипподроме при испытании нового самолета конструктора И.И. Дилля

Похоронен 25.09.1920г. в г. Харбин (Китай).

Чины и звания:

Рядовой 03.04.1911г.

Ефрейтор 29.12.1912г.

Младший унтер-офицер 20.03.1913г.

Прапорщик - Приказом по армиям Юго-Западного фронта № 348 от 18.12.1914г. за боевые отличия (производство утверждено ВП от 30.01.1916г.).

Подпоручик- 31.03.1916.
Поручик - 24.06.1916.
Военныйлетчик- 14.03.1917.
Штабс-капитан 17.09.1917.

Награды

Георгиевскиекресты:

4-й ст. № 115757- Приказомпо 11-й армии№ 64 от 17.12.1914. зато, что «управляяаппаратом18 и 20 ноябрясегогода, поддействительным крайне сильныморудийными ружейнымогнемпротивника далвозможностьпроизвести наблюдателюпоручику Алексеевурядвесьмаудачныхи ценныхфотографических снимковукрепленийкрепостиПеремышльпредставленныештабXI-й армии.18 ноябряв другомполетенесмотряна полученнуюпробоинув аппаратот неприятельскогогня, продолжалвестиаппаратпо направлениюк городу,и дал возможностьвыброситьбомбыв электрическуюстанциюи в постройкиоколо форта№ 13»;

а также Георгиевскиекресты3-й, 2-й, 1-й степени.

Ордена:

ОрденСв. Анны 4-й ст. с надписью«Захрабрость» Приказомпо 2-й армии № 180 от 14.06.1915. «заотличияв бояхс австрийцами»;

ОрденСв. Станислав3-й ст. с мечамии бантом- ВП от 25.02.1916. «за отличиев бояхпри взятиикрепостиПеремышль»;

ОрденСв. Анны 3-й ст. с мечамии бантом- ВП от 17.07.1916. «заотличияв бояхс австрийцами»;

ОрденСв. Станислав2-й ст. с мечами- ВП от 05.12.1916.;

ОрденСв. Владимира4-й ст. с мечамии бантом- ВП от 11.12.1916. «заряд воздушныхразведок бои под огнемпротивникав периодоперациис 5-го июня по 20-еиюля1915г.»;

ОрденСв. Георгия4-й ст. - Приказомпо 5-й армии№899от 10.10.1917. «79-го июля1917г., он, охраняяшедшийна немецкуютерриториюдлябомбометания наш "Фарман", увидевнеприятельскийистребительнаправлявшийся "Фарману", вступилс истребителемв бой, чемне толькодалвозможность "Фарману" исполнитьсвоюзадачуно и сблизитотистребителькоторыйупал в районеНово-Александровскогощоссенепосредственнаванемецкимиюкопами».

Источники:

Авиаторы- кавалерырденаСв. Георгияи Георгиевскогоружияпериода Первоймировойвойны1914-1918годов: Биографическийсправочник/ Сост.М.С. Нешкин, В.М. Шабанов.- М: «Российскаяполитическаяэнциклопедия» (РОССПЭН),2006.- 360с, илл

- Архивныеисточники.РГВИА. Ф. 400.Оп. 12. Д. 27508.Л. 26-35;Ф. 493.Оп. 3. Д. 129.Л. 248;Ф. 2008.Оп. 1. Д. 866;Ф. 2067.Оп. 2. Д. 819;Ф. 2148.Оп. 2. Д. 21. Л. 108;Ф. 13126.Оп. 3. Д. 31.Л. 41;Ф. 16352.Оп. 1. Д. 37.Л. 91.РГВА. Ф. 39499. Оп. 1. Д. 358.Л. 12-13,19;Ф. 39835.Оп. 1. Д. 34.Л. 439,354.

- Незабытымогилы.М., 1999.Т. 1. С. 10.

Источники:

Арие М.Я. Дирижабли- Киев: Наук. думка, 1986.

Дирижаблина войне/ Сост.В. А. Обухович,С. П. Кульбака — Мн.: Харвест
М.: ООО «Издательство АСТ» - 496с. ISBN 985-13-0153-15-17-001637-9

Ионов П. Дирижабли и их военное применение.— М.: Государственное
военное издательство, 1933.