

▲ *Софийский собор.*



▲ *Тобольский кремль — серебряная памятная монета. Банк России. 1996 г.*

ценное имущество города и военные припасы. Весь верхний посад был опоясан деревянным острогом, протяженность стен которого превышала 3 км. Стены были усилены 8 башнями. Кроме того, оборонительные качества Тобольской крепости усиливались неприступными кручами горы, на которой она стояла.

В 1680 г. страшный пожар уничтожил и этот последний рубленый кремль Тобольска. В 1683 г. мастера из Великого Устюга и Москвы на территории восстановленного города начали строить каменный Успенский собор, позже переименованный в Софий-



▲ *В настоящее время здесь находится гостинный двор.*

ский. Как только строительство собора было завершено, вокруг него стали возводить каменные стены. За 10 лет было возведено более 600 м каменного пояса высотой в 4 м, усиленного 9 каменными башнями. Кстати, именно эти башни и стены кремля стали причиной его гибели.

Склоны холма не выдержали нагрузки многотонных каменных конструкций и со временем начали оползать. В конечном итоге, кремль во многих местах разрушился, и его остатки были разобраны.

В 60-х гг. XX в. началось восстановление Тобольского кремля в его первоначальном виде.

ИЛИМСКИЙ ОСТРОГ

(Иркутская обл.)

По наиболее распространенному мнению, история Илимского острога началась в 1630 г., когда енисейские служилые люди под руководством атамана Ивана Галкина поставили укрепленное зимовье на волоке при переходе с реки Илим на Лену. Благодаря удачному положению зимовье вскоре было превращено в небольшое укрепленное поселение, на месте которого в 1647 г. был построен острог. Уже через 2 года он стал центром учрежденного правительством Илимского воеводства.

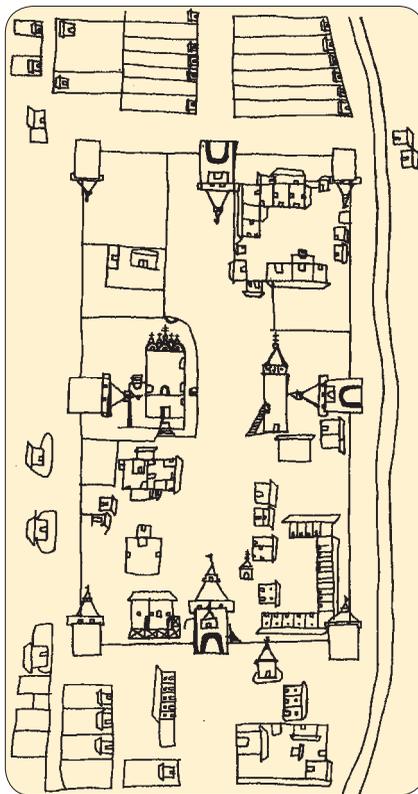
Укрепление было обнесено деревянной стеной общей длиной почти 250 м. Она была усилена двумя рублеными башнями: проезжей и глухой. Внутри крепости находились воеводский двор, таможня, съезжая изба, хлебные, сырные и соболиные амбары, тюрьма, Спасская церковь и ряд других построек.

В 1666 г. Илимский острог очень сильно пострадал от пожара. В своем донесении его новый воевода писал: «... приехал я в Ылимской на пустое илимское городище». Было принято решение не восстанавливать острог на старом месте, а возвести новые укрепления в нескольких километрах ниже по течению реки Илим. Уже к лету 1667 г. они были практически полностью готовы.

Новый острог по размерам и оборонительным сооружениям заметно отличался от прежнего. Он был обнесен деревянной стеной протяженностью около 700 м. 8 башен крепости, 3 из которых были проезжими, были срублены из сосновых бревен. Проездные башни в основании имели квадрат размером $6,5 \times 6,5$ м и заканчивались шатром с вышкой, покрытой тесом. Глухие башни были ниже проездных и имели в плане прямоугольник $5,5 \times 4,5$ м. Внутри острога находились административные и бытовые сооружения, церковь, вплотную к крепостной стене — воеводский двор, из которого в стене была сделана калитка «для взносу на воевоцкой двор из Ылиму реки воды». Из всех укреплений острога до наших дней сохранилась лишь одна проездная башня — Спасская.

К концу XVII в. территорию острога, не меняя количества башен, несколько увеличили. Кроме того, к этому времени он «оброс» посадом, развивавшимся вдоль реки по обе стороны от крепости. Кстати, известный путешественник Ерофей Хабаров (в честь которого был назван Хабаровск) в 1655 г. именно в Илимске был произведен в дети боярские, а с 1792 по 1796 г. здесь отбывал ссылку писатель Александр Радищев. В Илимск к Радищеву приехала с его младшими

◀ Девушка в старинных русских одеяниях. Современная реконструкция.



◀ Сохранившийся чертеж Илимского острога. 1702 г. На этом схематическом архитектурном плане изображены все постройки острога.

детьми сестра его умершей жены, позднее они здесь же поженились.

С 1764 по 1775 г. Илимск имел статус окружного города, затем стал заштатным, и только в XX в. — селом. При строительстве Ангарского каскада ГЭС село попало в район затопления. Спасская башня и Казанская церковь из острога были перевезены в Иркутский архитектурно-этнографический музей «Тальцы».



▲ Восстановленные стены и башня Илимского острога.

► Илимская
привратная
Казанская
острожная цер-
ковь XVII в.



▲ Спасская башня Илим-
ского острога. Ангар-
ский музей деревянного
зодчества под откры-
тым небом.

Петропавловск

(Петропавловский Порт; г. Петропавловск-Камчатский, Камчатская обл.)

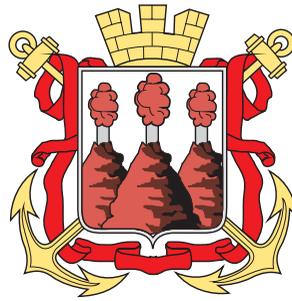
Город расположен на восточном побережье полуострова Камчатка, на берегах Авачинской губы Тихого океана, по склону Мишенной, Петровской и Никольской сопки, в 11 900 км к востоку от Москвы.

Был основан на месте камчадалского селения Аушин. В 1740 г. здесь остановилась на зимовку Вторая Камчатская экспедиция (1733—1743) В.И. Беринга и А.И. Чирикова. Участники экспедиции соорудили на месте поселения Петропавловский острог, считая это место самым подходящим для создания базы освоения новооткрытых земель. Названия кораблей экспедиции — «Святой апостол Петр» и «Святой апостол Павел» — дали острогу название. К началу XIX в. он стал главным портом на Дальнем Востоке и административно-хозяйственным центром Кам-

чатки. В 1822 г. Петропавловский острог был преобразован в окружной город Петропавловский Порт, который чаще называли просто Петропавловск. В дальнейшем его административный статус неоднократно менялся. Петропавловск был центром Камчатской области (1812—1822, 1849—1858, 1909—1918), окружным, уездным городом (1856—1909).

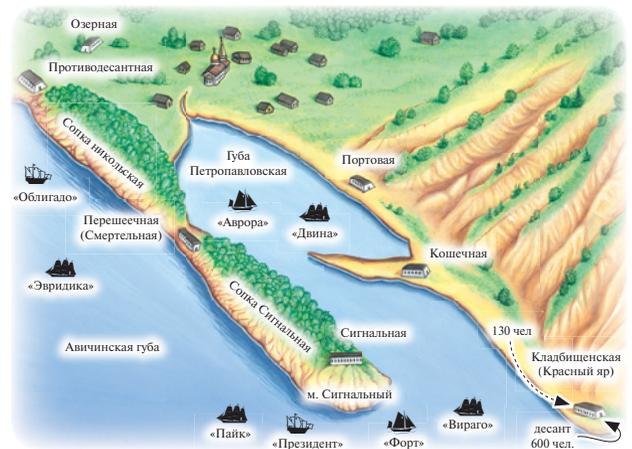
Одной из самых ярких страниц истории города стала его оборона в период Крымской войны. Одна из объединенных англо-французских эскадр под командованием контр-адмирала Прайса крейсировала в Тихом океане задолго до объявления войны. А с ее началом она взяла курс на Петропавловск, надеясь одержать легкую победу. В составе флота противника находилось три фрегата («Президент», «Пайкс», «Форт» — 52, 44 и 60 орудий), малый фрегат («Евридика» — 32 орудия), бриг («Облигадо» — 18 орудий) и пароход («Вириго» — 6 орудий). Экипаж судов составлял 2200 человек, кроме того, на борту они несли 500 солдат морской пехоты.

К этому времени укрепления города состояли из 7 батарей. Батарея «Сигнальная» была расположена на мысе Сигнальном и имела на вооружении: 3 орудия 36-фунтовых и 2 бомбических 2-пудовых. Батарея «Кошечная» находилась на песчаной косе Кошке и непосредственно прикрывала вход в Петропавловский ковш: 10 орудий 36-фунтовых и 1 орудие 24-фунтовое. Батарея «Перешечная» — на перешейке между Никольской и Сигнальной сопками: 5 орудий 24-фунтовых. Батарея «Кладбищенская» фланкировала вход в Петропавловский ковш: 3 орудия 24-фунтовых.



♦ Герб города Петропавловского Порта был утвержден 26 апреля 1913 г. Он был составлен на основе существовавшего с 1851 г. герба Камчатской области и отличался только деталями обрамления и расцветкой. Он представляет собой геральдический щит французской формы серебряного цвета. В центральной части щита изображены три красные сопки,

с исходящим из них пламенем. Щит украшен золотой трехзубчатой башенной короной. За щитом находятся два скрещенных золотых якоря, соединенных Александровской лентой.



▲ Оборона Петропавловска. 1854 г.

Батарея «Озерная» прикрывала подступы к городу с севера, со стороны Озерновской косы: 4 орудия 18-фунтовых и 6 орудий 6-фунтовых. Батарея «Противодесантная» на Озерновской косе, в месте примыкания к Никольской сопке, прикрывала участок бухты к северу от города: 5 орудий 24-фунтовых. Еще одна батарея «Портовая» защищала портовые сооружения. Гарнизон Петропавловска по штату на январь 1854 г. должен был иметь 1277 человек, но в действительности такого коли-

чества не было. Накануне битвы в Петропавловскую бухту вошли фрегат «Аврора» (44 орудия, экипаж 300 человек), корвет «Оливуца» и военный транспорт «Двина», на котором из устья Амура доставили около 300 солдат.

17 августа 1854 г. англо-французская эскадра вошла в Авачинскую губу. 20 августа основной удар противник сосредоточил на батареях, защищавших вход в гавань. Первой вступила в артиллерийскую дуэль с англо-французской эскадрой батарея



▲ Витус Йонассен Беринг (1681—1741) — мореплаватель, капитан-командор русского флота. Скульптурный портрет-реконструкция В.Н. Звягина.

► Памятник «Смертельной» батарее А.П. Максимова на Никольской сопке.



«Сигнальная». Она почти два часа сражалась против фрегатов «Президент» и «Форт» и была разрушена до такого состояния, что ее командир в своем рапорте отмечал: «действовать орудиями невозможно». Второй приняла на себя удар «Кладбищенская» батарея. Ее гарнизон сражался с фрегатом «Пайк» и пароходом «Вираго», а после разрушения батареи «Сигнальная» еще и с фрегатами «Президент» и «Форт». Орудия батареи нанесли существенные повреждения судам противника, сама «Кладбищенская» потеря не имела и была оставлена лишь после высадки неприятелем десанта численностью до 600 человек. Дальнейшее продвижение судов противника было остановлено огнем орудий батареи «Кошечная», а его десант был отброшен контрударом сухопутных сил. К концу дня неприятель отвел свои корабли.

24 августа боевые действия возобновились — трое суток понадобилось англо-французской эскадре, чтобы исправить повреждения, причиненные русскими орудиями, похоронить убитых, разработать новый план нападения. Наступление началось с интенсивного обстрела батареи «Перешеечная». Ее гарнизон сражался против фрегата «Форт», а затем и фрегата «Эвридика», нанес ему повреждения и утопил шлюпку с десантом. Батарея была оставлена только после того, как ее укрепления были полностью разрушены, командир смертельно ранен, а многие из личного состава убиты и ранены. Затем отвагу проявили воины батареи «Противодесантная». Она приняла удар фрегата «Президент» и парохода «Вираго» и нанесла им серьезные повреждения. Была оставлена после того, как ее орудия были уничтожены превосходящим

► Памятник погибшим при героической обороне города в 1854 г.



артиллерийским огнем. После этого на побережье высадился десант противника численностью около 700 человек и направился в сторону города. Однако батарея «Озерная» беглым огнем своих пушек остановила колонны неприятеля, нанесла ему потери, заставила повернуть с узкой песчаной отмели на залесенные крутые склоны Никольской сопки, где они встретились с упорным сопротивлением солдат гарнизона города. Не выдержав напора русских бойцов, противник бежал. Подобрал остатки десанта, вражеские корабли отступили, а 27 августа покинули Авачинскую губу.

С окончанием Крымской войны главным русским портом на Дальнем Востоке стал Николаевск-на-

Амуре, затем, с 1871 г., — Владивосток. Петропавловский порт оказался в стороне от морских торговых маршрутов и стал приходить в упадок и запустение.

► Памятник святым апостолам Петру и Павлу.



Владивосток

(Приморский край)

Город расположен амфитеатром на сопках южной оконечности полуострова Муравьева-Амурского, вокруг бухты Золотой Рог, вдоль восточного побережья Амурского залива Японского моря, в 9300 км к востоку от Москвы.

В 1860 г. на берегу глубоководной и закрытой от ветров бухты Золотой Рог командой российского парусника «Маньчжур» был основан военный пост, получивший название Вла-

дивосток, от слов «владеть» и «Восток», по модели появившегося в конце XVIII в. названия крепости Владикавказ.

В 1871 г. во Владивосток была переведена из Николаевска-на-Амуре главная база Сибирской военной флотилии. Развитие судостроения и других отраслей промышленности сопровождалось укреплением Владивостока как административного центра.

В 1878 г. заведующий инженерной частью Восточно-

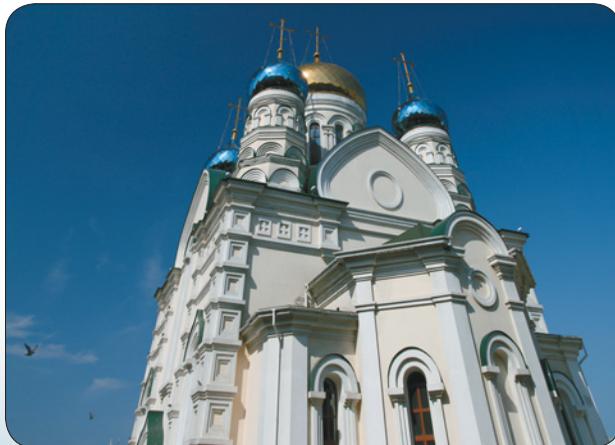


◀ *Первый официальный герб Владивостока был утвержден 16 марта 1883 г., когда город входил в Приморскую область. Он представляет собой геральдический щит французской формы зеленого цвета. В центральной части щита изображен поднимающийся по серебряной скале золотой с черными полосками, красными глазами и языком уссурийский тигр. В верхнем левом углу щита (вольной части) в серебряном квадрате*

находится изображение фрагмента герба Приморской области. Щит увенчан золотой трехзубцовой башенной короной. За щитом находятся два скрещенных золотых якоря, соединенных Александровской лентой.

Сибирского военного округа П.Ф. Унтербергер после поездки по городам Приморья предложил создать во Владивостоке морскую крепость: построить мощные долговременные укрепления, которые обеспечивали бы круговую оборону города, и установить современные артиллерийские системы. На рассмотрение его докладной записки ушло почти десять лет. За этот период, в 1880 г., Вла-

дивосток был выделен в особое «военное губернаторство» и признан городом, а в 1888 г. он был назначен административным центром Приморской области. Только на следующий год на береговой батарее мыса Голдобина был поднят кайзерфлаг — Владивосток получил статус крепости. С этого момента начинается официальная история строительства Владивостокской крепости.



▲ *Русская церковь во Владивостоке. После 1917 г. была разрушена коммунистами, а затем вновь восстановлена.*



► Сохранившееся убежище дежурной смены одной из батарей крепости.



► Фрагмент сохранившегося оборонительного сооружения крепости.



Проект линии сухопутной обороны Владивостокской крепости был разработан в 1899 г. под руководством известного русского фортификатора, полковника К.И. Величко. Она должна была пройти от Амурского до Уссурийского залива, поперек полуострова Муравьева-Амурского на расстоянии 3—5 км от бухты Золотой Рог. Оборонительная линия представляла собой ограду из сплошного вала и рва, прерываемую рядом долговременных опорных пунктов. Кроме того, морские подступы к Владивостоку должны были защитить береговые батареи. Они были выполнены в долговременном варианте: бетонные брустверы и разделительные траверсы между орудийными двориками, в которых устанавливали убежища для артиллеристов и хранилища припасов. 18 февраля 1900 г. план получил «Высочайшее утверждение» императора Николая II, и уже

к 1904 г. он был практически полностью реализован.

26 января 1904 г. крепость Владивосток была объявлена на военном положении. 22 февраля 1904 г. японская эскадра под командованием вице-адмирала Камимуря подошла к городу и открыла артиллерийский огонь, выпустив около 200 снарядов по жилым постройкам и оборонительным сооружениям. Хотя ущерб от этого обстрела был минимальный, все же он показал просчеты, которые были допущены при строительстве линии обороны проекта 1899 г. С учетом опыта обороны Порт-Артура был разработан новый план строительства Владивостокских укреплений, к реализации которого приступили в 1910 г. Новая линия обороны пролегла в 15—20 км от бухты Золотой Рог и состояла из мощных опорных пунктов — фортов. Толщина их стен доходила до 4 м, что обеспечивало защиту при обстреле 420-мм орудиями. В качестве препят-

ствия против штурма форты имели рвы, простреливаемые пушечным огнем из специальных казематированных построек — кофров. Основными боевыми сооружениями фортов были бетонные брустверы, на которых располагались стрелки. Под брустверами в едином с ними бетонном массиве располагались галереи-убежища для дежурных частей. Для отдыха гарнизонов в тыльных частях фортов предполагалось возвести казармы. Все части фор-

тов соединялись подземными галереями-потернами.

Как считают специалисты, точное соответствие форм фортов рельефу местности, тщательно продуманные условия, обеспечивающие максимальное сохранение личного состава от обстрела из артиллерии самых крупных калибров, опережали современное состояние военно-инженерной мысли на 15—20 лет и являлись «чудом инженерного искусства» русских фортификаторов.

◀ Памятник святым Кириллу и Мефодию. Автор проекта — скульптор Э. Барсегов.





▲ *Береговые боевые укрепления.*

Работы по модернизации оборонных объектов крепости были в основном закончены к 1914 г. В период Первой мировой войны темп работ снизился, а в 1917 г. строительство остановилось совсем. В годы Гражданской войны крепость многократно переходила из рук в руки, но ее

штаб и управления функционировали до 1923 г.

Основными долговременными укреплениями береговой обороны Владивостокской крепости в этот период являлись батареи и противодесантные капониры. Береговые батареи строились по побережью и предназначались для предотвращения высадки десантных частей противника и обороны подступов крепости со стороны моря во взаимодействии с кораблями охраны. Противодесантные капониры предназначались для уничтожения десанта противника при высадке. Кроме оборонительных сооружений крепость имела большое количество казематированных подземных пороховых

погребов, казематированный мясохолодильник, разветвленную сеть дорог, включая канатную подвесную, аэродром, эллинг для дирижабля, казармы, гарнизонные церкви, штабные помещения и т. д., что позволяло в самых неблагоприятных условиях выдержать осаду противника в течение длительного времени.

В 1923 г. Владивостокская крепость по условиям соглашения с Японией была упразднена. Однако уже в 1932 г., в связи с обострением международной обстановки на Дальнем Востоке, началось повышение ее огневой мощи. В частности, на старых крепостных артиллерийских позициях были оборудованы новые батареи, на вооружении которых стояли 152-мм пушки Канэ и 130-мм пушки Б-13. На

Русском острове и на острове Попова были построены дополнительные батареи, вооружение которых составили 12 новейших 180-мм артиллерийских установок МО-1-180. В это же время построили мощнейшую на Тихоокеанском флоте башенную береговую батарею им. Ворошилова, на вооружении которой находилось шесть 305-мм пушек. Масса снаряда такого орудия равнялась 471 кг, а дальность полета доходила до 35 км. Кроме того, по предложению коменданта Береговой обороны Дальнего Востока А.Б. Елисеева, огневая мощь дальнобойных береговых батарей была дополнена огнем пулеметов и малокалиберных пушек, установленных в бетонных долговременных огневых точках (дотах). Как пра-



▲ *Одно из сохранившихся орудий Владивостокской крепости.*



вило, такие огневые точки имели толщину лобовых стен 1,5 м, боевого покрытия — 90 см, и, по расчетным характеристикам, могли выдерживать прямое попадание 152-мм снаряда (в реальности они могли бы выдержать и единичные попадания 203-мм снарядов). Амбразуры оборудовались броневыми заслонками, способными выдержать прямое попадание снаряда 45-мм пушки.

В годы Второй мировой войны количество батарей и долговременных огневых точек Владивостокской крепости было значительно увеличено. При этом широко использовался опыт обороны Севастополя, который показал, что стационарные двухорудийные береговые артиллерийские батареи, вооруженные морскими 130-мм пушками Б-13 и 100-мм пушками Б-24, установленными в открытых железобетонных двориках, обладали достаточно высокой живучестью. Они могли вести эффективный огонь на 360 градусов, в то время как те же орудия, смонтированные в бетонных казематах, при отсутствии сильного пехотного прикрития легко блокировались и уничтожались. Кроме того, в окрестностях города было создано несколько укрепленных районов, которые преобразовали в сектора береговой обороны и объединили в



▲ Мемориальная подводная лодка С-56.

береговую оборону Главной базы Тихоокеанского флота.

В конце 1969 г., учитывая политическую нестабильность в отношениях с Китаем, советское правительство приняло решение о создании Владивостокского оборонительного района, задачей которого являлась защита города и главной базы Тихоокеанского флота. В ходе усиления

огневой мощи оборонительных сооружений крепости старые орудия были заменены орудиями Б-13 третьей серии. Всего было введено в строй более 20 батарей, на которых установили до девяноста 130-мм орудий. В дворики двухорудийных береговых артиллерийских батарей разместили 85-мм универсальные пушки 90-К.

Кроме того, количество орудий на старых батареях увеличили до четырех, для чего возвели новые кольцевые бетонные дворики упрощенной конструкции, уплотнив тем самым расположение орудий.

В конце 1993 г. Владивостокский укрепленный район по решению руководства страны был упразднен.

▼ Морской колокол. Ближний порт Владивосток (часть музея).



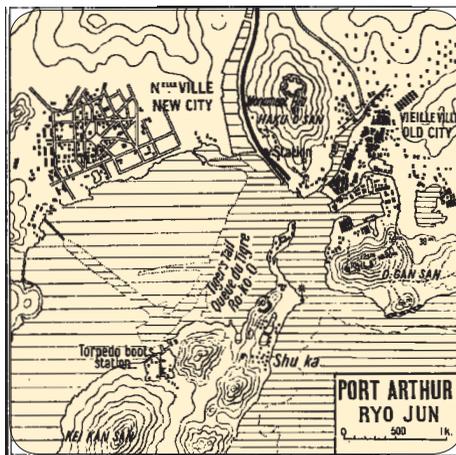
Порт-Артур

(г. Люйшунь, Китай)

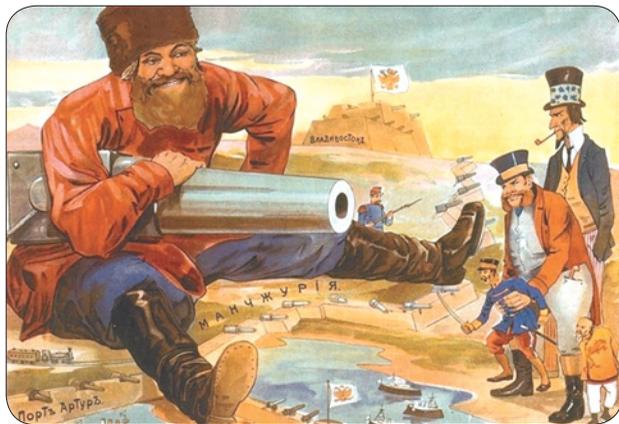
Китайский город Люйшунь расположен на юго-восточной оконечности Ляодунского полуострова в Гуаньдуне (Квантунская область). Во второй половине XIX в. при содействии немецких специалистов здесь был основан порт, получивший название Порт-Артур, которое связывают с тем, что в августе 1860 г. в его гавани стоял на ремонте корабль английского лейтенанта Уильяма К. Артура. Это английское название позже было принято в России и в других европейских странах. В 1894 г. в ходе первой японско-китайской

войны порт был захвачен японской армией и разрушен.

В 1895 г. по инициативе России Германия и Франция принудили Японию пересмотреть навязанный Китаю Симоносекский договор и вернуть ему Ляодунский полуостров. В декабре 1897 г. русская эскадра вошла в Порт-Артур. Переговоры о его занятии велись одновременно в Пекине (на дипломатическом уровне) и в самом Порт-Артуре. Здесь переговоры, проведенные командующим эскадрой Тихого океана контр-адмиралом Дубасовым с начальством мест-



◀ Карта Порт-Артура.



▲ *Русский плакат начала русско-японской войны. Джон Буль (Англия) и Дядя Сэм (США) толкают японского микадо на войну с Россией. Порт-Артур обороняет забайкальский казак, зажав под мышкой крепостное орудие. Ниже шли стихи:*

Посидим у моря, подождем погоды!

Вишь — какие страшные уроды

виднеются из-за японской спины;

Должно-быть, это — его опекуны?..

Заморские покровители!..

Покурить, господа, не хотите-ли —

нашей русской махорочки,

что виднеется на горочке!..

А это тебе, Японец, игрушка —

наша российская пушка!..

Ну, скорей чтоль начинай,

к нам на сушу вылезай!

Сойдемся, брат, по честн;

а все-таки я посижу на этом месте!

Докажу желтолицым врагам,

что Бог на помощь нам!.. Заступником!!!

ного гарнизона генералами Сун Циню и Ма Юйкунем, прошли очень быстро и результативно. После того как генерал Сун Цин получил 100 тыс. рублей, а генерал Ма Юйкунь — 50 тыс., 20-тысячный китайский гарнизон покинул этот район, оставив русским 59 пушек вместе с боеприпасами. В 1898 г. эти действия получили юридическую поддержку — Россия арендовала у Китая сроком на 25 лет Квантунский полуостров и начала строительство на нем крупной военно-морской базы, сохранившей название Порт-Артур. В дальнейшем она стала местом базирования основных сил русского флота, так как занимала чрезвычайно выгодное положение на Желтом море: отсюда флот мог постоянно держать под ударом Корейский и Печилийский заливы, т. е. важнейшие морские пути японских армий в случае их высадки в Манчжурии.

Строительство крепости было начато в 1901 г. по проекту профессора К. Величко. Крепость должна была состоять из двух линий обороны: сухопутной и приморской. Протяженность сухопутной линии обороны, прошедшей по высотам Драконова хребта, на возвышенности впереди Кладбищенской горы,

на Зубчатую гору, на возвышенность у деревни Саншугоу, на Вальдшнепинный холм, на высоты у южного угла Западного бассейна и на гору Белый волк, составляла около 19 км. Здесь предполагалось соорудить 8 фортов, 9 укреплений, 6 долговременных батарей и 8 редутов. Приморский фронт должен был состоять из 25 береговых батарей, расположенных тремя группами: группа Тигрового полуострова, группа Золотой горы и Плоского мыса и группа Крестовой горы.

В общем на постройку Порт-Артурской крепости должно было быть отпущено около 15 млн рублей. В связи с затруднениями, возникшими при выделении средств, строительство разбили на три этапа, с расчетом окончить возведение всей крепости в 1909 г. В результате к 1904 г., когда разразилась русско-японская война, всего на оборонительные работы Порт-Артура было отпущено чуть более 4 млн рублей, а выполнено около 20 % запланированных работ. В наибольшей степени готовности находилась приморская линия обороны, где были возведены 21 батарея и 2 пороховых погреба, причем половина построек была в законченном виде. На сухопутной линии обороны полностью были